



Αντλία κινητήρα βενζίνης

ΕΑ Εγχειρίδιο οδηγιών

Μοντέλο IB-MP
50

Μοντέλο IB-MP
80



Αυτή η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας από 8 ετών και άνω και άτομα με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσης, εάν τους έχουν δοθεί επίβλεψη ή οδηγίες σχετικά με τη χρήση της συσκευής με ασφαλή τρόπο και κατανοούν τους κινδύνους που εμπεριέχονται. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν πρέπει να γίνονται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ	3
2. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ & ΘΕΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ	5
3. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	6
4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.....	8
5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	12
6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	15
7. ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	17
8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	18
9. ΜΕΤΑΦΟΡΑ/ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ.....	25
10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.....	29
11. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	31
12. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ.....	32

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε μια αντλία νερού.

Αυτό το εγχειρίδιο καλύπτει τη λειτουργία και τη συντήρηση της αντλίας νερού:
IB-MP50,IB-MP80.

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σ' αυτή τη δημοσίευση ίσχυαν τη στιγμή της έγκρισης για εκτύπωση.

Κανένα μέρος αυτής της δημοσίευσης δεν μπορεί να αναπαραχθεί χωρίς γραπτή άδεια.

Αυτό το εγχειρίδιο θα πρέπει να θεωρείται σταθερό μέρος της αντλίας και θα πρέπει να συνοδεύει την αντλία εάν μεταπωληθεί.

ο Οι εικόνες σ' αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στο: IB-MP80

Οι εικόνες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο.

Κρατήστε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου εύκολα προσβάσιμο, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σ' αυτό ανά πάσα στιγμή. Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης θεωρείται σταθερό μέρος της αντλίας νερού και θα πρέπει να παραμείνει μαζί με την αντλία νερού, εάν μεταπωληθεί.

Εάν προκύψει κάποιο πρόβλημα ή εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με την αντλία, συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο μεταπωλητή στην περιοχή σας.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ

Η ασφάλεια σας και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Και η ασφαλής χρήση αυτής της αντλίας νερού είναι μια σημαντική ευθύνη.

Για να σας βοηθήσουμε να λάβετε τεκμηριωμένες αποφάσεις σχετικά με την ασφάλεια, παρέχουμε πλήρεις πληροφορίες στις ετικέτες πάνω στο προϊόν και σ' αυτό το εγχειρίδιο. Αυτές οι πληροφορίες σας ειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που θα μπορούσαν να βλάψουν εσάς ή άλλους.

Φυσικά, δεν είναι πρακτικό ή δυνατό να σας προειδοποιήσουμε για όλους τους κινδύνους που σχετίζονται με τη λειτουργία ή τη συντήρηση μιας αντλίας νερού. Χρησιμοποιείτε κυρίως τη δική σας κρίση.

Θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας σε διάφορες μορφές, όπως:

Ετικέτες ασφαλείας ---- στην αντλία.

Μηνύματα ασφαλείας--- ένα σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας και μία από τις τρεις προειδοποιητικές λέξεις, DANGER, WARNING ή CAUTION προηγείται αυτών. Αυτές οι προειδοποιητικές λέξεις σημαίνουν:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ αν δεν ακολουθήσετε οδηγίες.



Μπορεί να τραυματιστείτε, αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αντλία σας ή άλλα αντικείμενα μπορεί να καταστραφούν εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.

Επικεφαλίδες ασφαλείας --- όπως ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Ενότητα ασφαλείας --- όπως ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ

Οδηγίες ---- πώς να χρησιμοποιείτε αυτήν την αντλία σωστά και με ασφάλεια.

Ολόκληρο αυτό το εγχειρίδιο είναι γεμάτο με σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια --- διαβάστε το προσεκτικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι αντλίες έχουν σχεδιαστεί για να αντλούν μόνο νερό που δεν προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση και οι χρήσεις τους μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό του χειριστή ή βλάβη στην αντλία και σε άλλη ιδιοκτησία.

Πάντα να πραγματοποιείτε έναν έλεγχο πριν από τη λειτουργία πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Μπορείτε να αποτρέψετε ατύχημα ή βλάβη στον εξοπλισμό.

Τα περισσότερα ατυχήματα μπορούν να αποφευχθούν εάν ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες σ' αυτό το εγχειρίδιο και στην αντλία. Οι πιο συνηθισμένοι κίνδυνοι αναλύονται παρακάτω, μαζί με τον καλύτερο τρόπο προστασίας του εαυτού σας και των άλλων.

Ευθύνη χειριστή

Είναι ευθύνη του χειριστή να παράσχει τις απαραίτητες εγγυήσεις για την προστασία ανθρώπων και περιουσιακών στοιχείων. Μάθετε πώς να σταματάτε γρήγορα την αντλία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Εάν αφήσετε την αντλία για οποιονδήποτε λόγο, σβήνετε πάντα τον κινητήρα. Κατανοήστε τη χρήση όλων των χειριστηρίων και των συνδέσεων.

Βεβαιωθείτε ότι όποιος χειρίζεται την αντλία λαμβάνει τις κατάλληλες οδηγίες. Μην αφήνετε τα παιδιά να λειτουργούν την αντλία. Κρατήστε τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα μακριά από την περιοχή λειτουργίας.

Λειτουργία αντλίας

Αντλείτε μόνο νερό που δεν προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση. Η άντληση εύφλεκτων υγρών, όπως βενζίνη ή άλλα καύσιμα, μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό. Η άντληση θαλασσινού νερού, ποτών, οξέων, χημικών διαλυμάτων ή οποιουδήποτε άλλου υγρού που προάγει τη διάβρωση μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην αντλία.

Ανεφοδιάστε με προσοχή

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι ατμοί της βενζίνης μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη. Ανεφοδιάστε σε εξωτερικούς χώρους, σε καλά αεριζόμενο χώρο, με τον κινητήρα σταματημένο και την αντλία σε επίπεδη επιφάνεια. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από τον όριο του φίλτρου καυσίμου. Μην καπνίζετε ποτέ κοντά σε βενζίνη και κρατήστε μακριά άλλες φλόγες και σπινθήρες. Αποθηκεύετε πάντα τη βενζίνη σε εγκεκριμένα δοχεία. Βεβαιωθείτε ότι τυχόν χυμένο καύσιμο έχει περισυλλεχθεί πριν εκκινήσετε τον κινητήρα. Μετά τον ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι του ρεζερβουάρ έχει κλείσει σωστά και με ασφάλεια.

Θερμή εξάτμιση

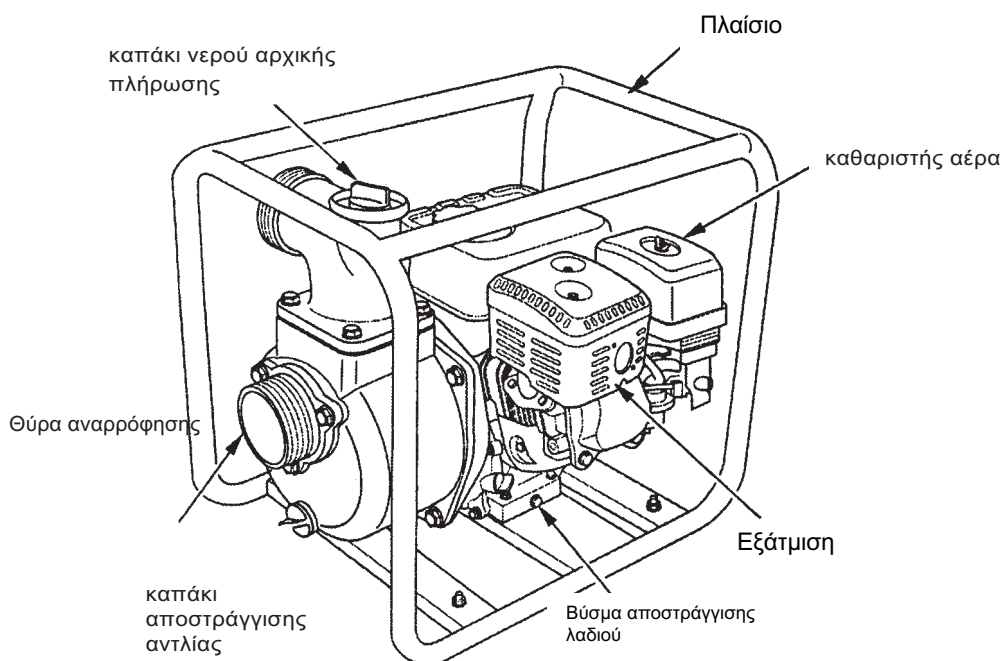
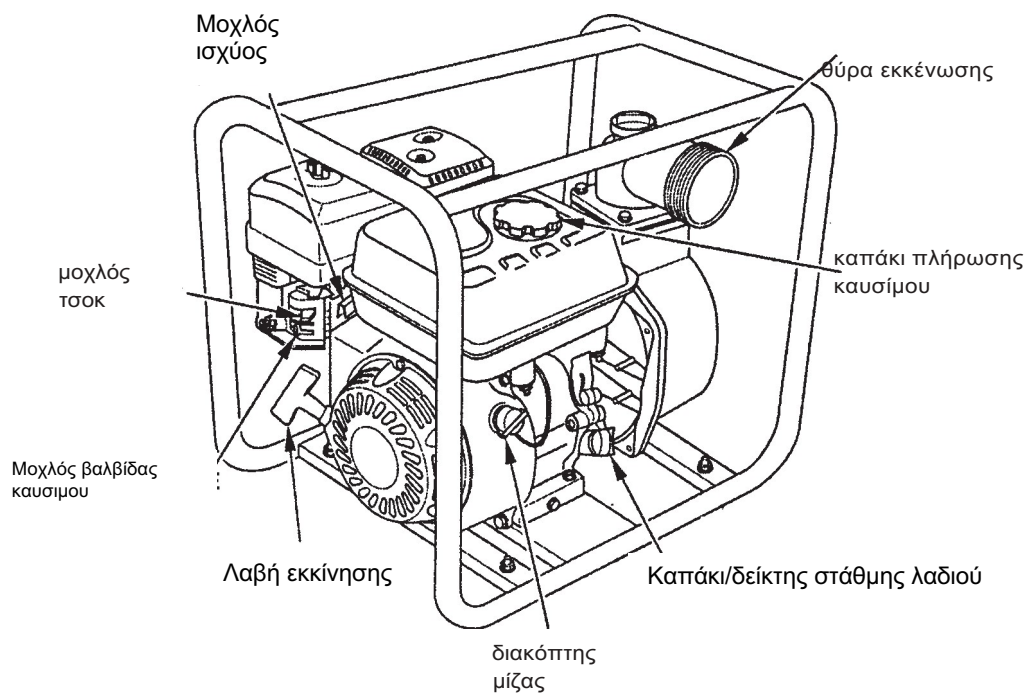
Η εξάτμιση θερμαίνεται πολύ κατά τη λειτουργία και παραμένει θερμή για λίγο μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Προσέξτε να μην αγγίξετε την εξάτμιση όσο είναι θερμή. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν μεταφέρετε την αντλία ή την αποθηκεύσετε σε εσωτερικό χώρο.

Για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς, κρατήστε την αντλία τουλάχιστον 3 πόδια (1 μέτρο) μακριά από τοίχους κτιρίου και άλλο εξοπλισμό κατά τη λειτουργία. Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα κοντά στον κινητήρα.

Κίνδυνος μονοξειδίου του άνθρακα

Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα. Αποφύγετε την εισπνοή καυσαερίων. Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό γκαράζ ή περιορισμένο χώρο.

2. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ & ΘΕΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



3. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

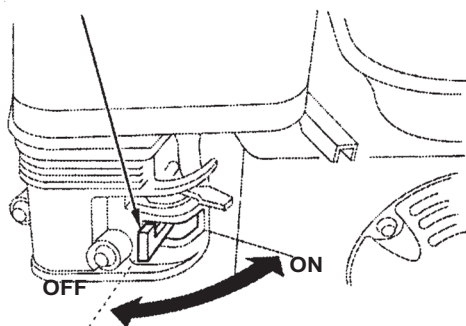
Διαβάστε και κατανοήστε αυτό το εγχειρίδιο. Μάθετε τι κάνουν τα χειριστήρια και πώς να τα χειρίζεστε.

Εξοικειωθείτε με την αντλία και τη λειτουργία της πριν ξεκινήσετε την άντληση. Μάθετε τι να κάνετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μοχλός βαλβίδας καυσίμου

Η βαλβίδα καυσίμου ανοίγει και κλείνει τη δίοδο μεταξύ του ρεζερβουάρ καυσίμου και του καρμπυρατέρ. Ο μοχλός της βαλβίδας καυσίμου πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να λειτουργεί ο κινητήρας. Όταν ο κινητήρας δεν χρησιμοποιείται, αφήστε το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF για να αποφύγετε την υπερχειλίση του καρμπυρατέρ και να μειώσετε την πιθανότητα διαρροής καυσίμου.

ΜΟΧΛΟΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

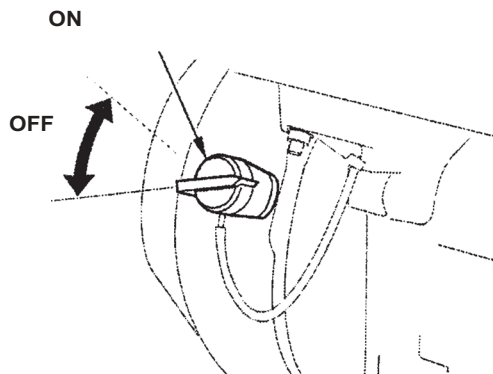


Διακόπτης μίζας

Ο διακόπτης μίζας ελέγχει το σύστημα της μίζας.

Ο διακόπτης μίζας πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να λειτουργεί ο κινητήρας. Γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF σταματά ο κινητήρας.

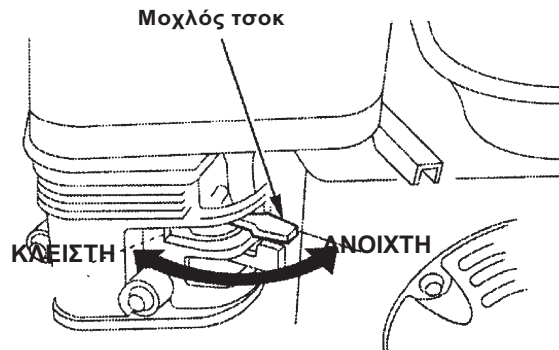
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



Μοχλός τσοκ

Ο μοχλός τσοκ ανοίγει και κλείνει τη βαλβίδα τσοκ στο καρμπυρατέρ. Η ΚΛΕΙΣΤΗ θέση εμπλουτίζει το μείγμα καυσίμου για την εκκίνηση με ψυχρό κινητήρα.

Η ΑΝΟΙΧΤΗ θέση παρέχει το σωστό μείγμα καυσίμου για λειτουργία μετά την εκκίνηση και για επανεκκίνηση με θερμό κινητήρα.



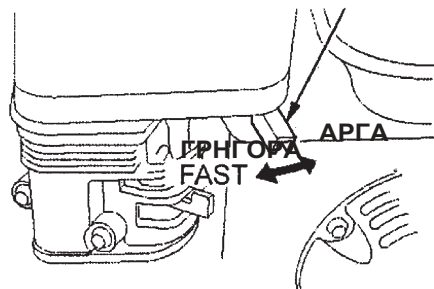
Μοχλός γκαζιού

Ο μοχλός γκαζιού ελέγχει τις στροφές του κινητήρα.

Η κίνηση του μοχλού γκαζιού προς τις κατευθύνσεις που φαίνονται κάνει τον κινητήρα να λειτουργεί πιο γρήγορα ή πιο αργά.

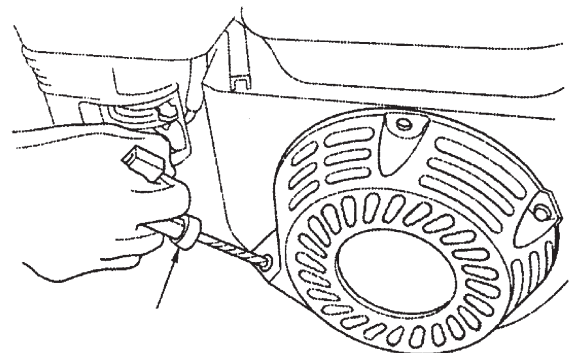
Η έξοδος της αντλίας ελέγχεται με ρύθμιση του μοχλού γκαζιού. Στη μέγιστη θέση του γκαζιού, η αντλία θα παρέχει τον υψηλότερο όγκο παραγωγής. Μετακινώντας το μοχλό γκαζιού προς τα εμπρός στη θέση ρελαντί θα μειωθεί ο όγκος παραγωγής της αντλίας.

ΜΟΧΛΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ



Λαβή χειρομίζας

Τραβώντας τη λαβή χειρομίζας ενεργοποιείται η χειρομίζα για να ενεργοποιήσει τον στρόφαλο του κινητήρα.



ΛΑΒΗ ΧΕΙΡΟΜΙΖΑΣ

4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Να είστε σίγουροι για το υλικό το οποίο αντλείτε. Αυτή η αντλία έχει σχεδιαστεί για να αντλεί μόνο γλυκό νερό που δεν προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση.

Για την ασφάλειά σας και για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού σας, είναι πολύ σημαντικό να αφιερώσετε λίγα λεπτά πριν θέσετε σε λειτουργία την αντλία για να ελέγξετε την κατάστασή της. Φροντίστε να αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα εντοπίσετε ή ζητήστε από τον μεταπωλητή σας να το επιδιορθώσει, προτού θέσετε σε λειτουργία την αντλία.

Η ακατάλληλη συντήρηση αυτής της αντλίας ή η αποτυχία να διορθώσετε ένα πρόβλημα πριν από τη λειτουργία, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία λόγω της οποίας θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Πάντοτε να εκτελείτε έναν έλεγχο πριν από κάθε λειτουργία και να διορθώνετε οποιοδήποτε πρόβλημα.

Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα. Αποφύγετε την εισπνοή καυσαερίων. Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό γκαράζ ή περιορισμένο χώρο.

Για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς, κρατήστε την αντλία τουλάχιστον 3 πόδια (1 μέτρο) μακριά από τοίχους κτιρίου και άλλο εξοπλισμό κατά τη λειτουργία. Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα κοντά στον κινητήρα.

Πριν ξεκινήσετε τους ελέγχους πριν από τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι η αντλία βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια και ο διακόπτης μίζας στη θέση OFF.

Ελέγξτε τη συνολική κατάσταση της Αντλίας

Κοιτάξτε γύρω και κάτω από την αντλία για σημάδια διαρροής λαδιού ή βενζίνης. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες ή υπολείμματα, ειδικά γύρω από την εξάτμιση του κινητήρα και τη χειρομίζα.

Αναζητήστε πιθανές βλάβες.

Ελέγξτε ότι όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, οι βίδες, οι σύνδεσμοι εύκαμπτων σωλήνων και οι σφιγκτήρες είναι σφιγμένοι.

Ελέγξτε τους σωλήνες αναρρόφησης και εκκένωσης

Ελέγξτε τη γενική κατάσταση των εύκαμπτων σωλήνων. Βεβαιωθείτε ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες βρίσκονται σε καλή κατάσταση πριν τους συνδέσετε στην αντλία. Να θυμάστε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας αναρρόφησης πρέπει να είναι ενισχυμένος για να αποφευχθεί η κατάρρευση του.

Ελέγξτε ότι η ροδέλα στεγανοποίησης στον σύνδεσμο του σωλήνα αναρρόφησης είναι σε καλή κατάσταση (βλ. σελίδα 15).

Ελέγξτε ότι οι σύνδεσμοι και οι σφιγκτήρες του εύκαμπτου σωλήνα έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια

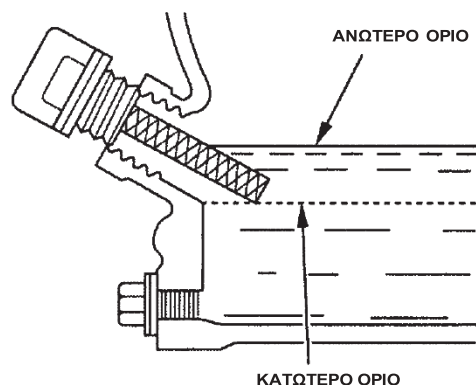
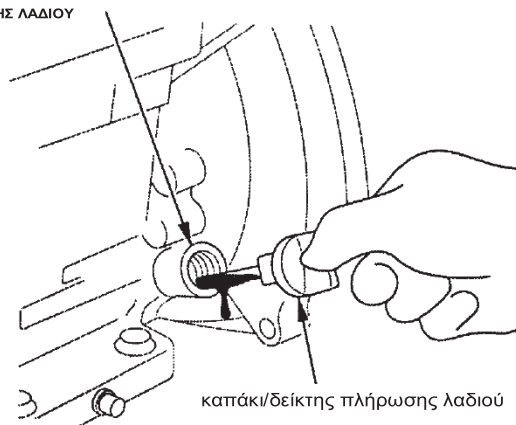
Ελέγξτε ότι το φίλτρο είναι σε καλή κατάσταση και ότι είναι τοποθετημένο στον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα με τον κινητήρα σταματημένο και σε επίπεδη θέση.

1. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου λαδιού/το δείκτη στάθμης λαδιού και σκουπίστε το.
2. Τοποθετήστε και αφαιρέστε το δείκτη στάθμης λαδιού χωρίς να τον βιδώσετε στο λαιμό πλήρωσης. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού που φαίνεται στο δείκτη στάθμης λαδιού.
3. Εάν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, γεμίστε μέχρι την άκρη της οπής πλήρωσης λαδιού με το προτεινόμενο λάδι.
4. Βιδώστε καλά το καπάκι/δείκτη πλήρωσης λαδιού.

ΛΑΙΜΟΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ



Η λειτουργία του κινητήρα με χαμηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα

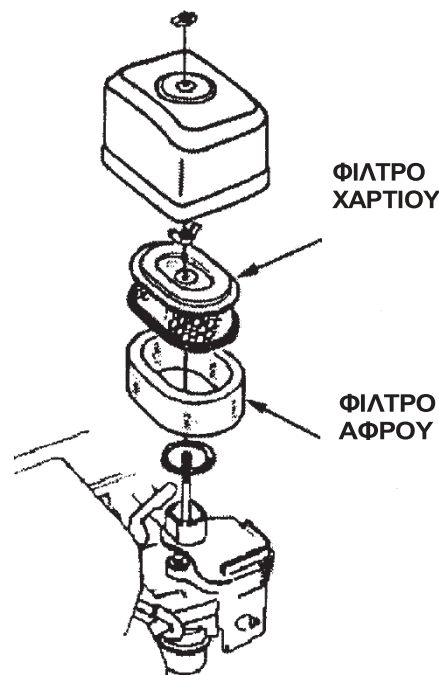
Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα:
IB-MP50, IB-MP80: 0,6L

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Ένα φίλτρο αέρα με ακαθαρσίες θα περιορίσει τη ροή του αέρα στο καρμπυρατέρ, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα και της αντλίας.

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και επιθεωρήστε το φίλτρο. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τα στοιχεία φίλτρου που περιέχουν ακαθαρσίες. Να αντικαθιστάτε πάντα τα κατεστραμμένα μέρη ενός φίλτρου. Εάν είναι εξοπλισμένη με φίλτρο αέρος λαδιού, ελέγξτε επίσης τη στάθμη λαδιού.

Επανατοποθετήστε το φίλτρο αέρα και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα που φαίνονται παρακάτω είναι στη θέση τους. Σφίξτε καλά το παξιμάδι πεταλούδα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο αέρα, θα επιτρέψει την είσοδο ακαθαρσιών στον κινητήρα, προκαλώντας ταχεία φθορά του κινητήρα.

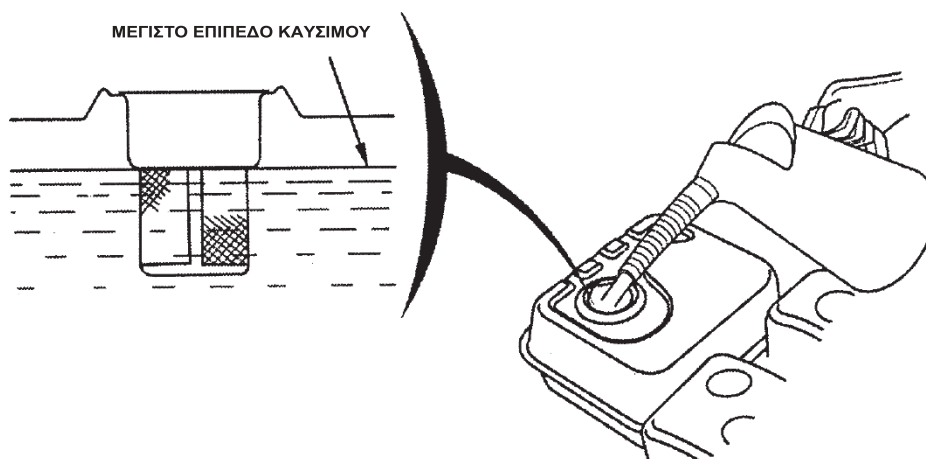
Αυτός ο τύπος βλάβης δεν καλύπτεται από την Περιορισμένη Εγγύηση του Διανομέα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Με τον κινητήρα σβηστό και τοποθετημένο σε επίπεδη επιφάνεια, αφαιρέστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου. Γεμίστε ξανά το ρεζερβουάρ εάν το καύσιμο είναι χαμηλό. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε καλά το καπάκι του ρεζερβουάρ.

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική. Μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά όταν χειρίζεστε καύσιμα.

- Σταματήστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από πηγές θερμότητας, σπινθήρες και φλόγες.
- Χειριστείτε τα καύσιμα μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
- Σκουπίστε αμέσως τις διαρροές.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην γεμίζετε πάνω από τον όριο του φίλτρου (μέγιστη στάθμη καυσίμου)

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με ονομαστική τιμή οκτανίου αντλίας 86 ή μεγαλύτερη.

Αυτοί οι κινητήρες είναι πιστοποιημένοι να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη παράγει λιγότερα υπολείμματα σε κινητήρα και μπουζί και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος εξάτμισης. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ παλιά ή νοθευμένη βενζίνη ή μείγμα λαδιού/βενζίνης. Αποφύγετε τις ακαθαρσίες ή το νερό στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Είναι φυσιολογικό να ακούτε περιστασιακά ελαφριά χτυπήματα, όταν ο κινητήρας λειτουργεί υπό μεγάλο φορτίο. Εάν τα χτυπήματα του κινητήρα εμφανιστούν υπό συνθήκες σταθερής ταχύτητας και κανονικού φορτίου, αλλάξτε την "μάρκα" της χρησιμοποιούμενης βενζίνης - εάν εξακολουθούν να συμβαίνουν φαινόμενα του τύπου αυτού, συμβουλευτείτε τον μεταπωλητή για βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα με επίμονο χτύπημα του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Η λειτουργία του κινητήρα με επίμονο χτύπημα αποτελεί κακή χρήση και η περιορισμένη εγγύηση του Διανομέα δεν καλύπτει μέρη που έχουν υποστεί βλάβη από κακή χρήση.

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Για να αξιοποιήσετε με ασφάλεια το πλήρες δυναμικό αυτής της αντλίας, είναι απαραίτητο να κατανοήσετε πλήρως τη λειτουργία και εξασκηθείτε με τα χειριστήρια της.

Πριν χρησιμοποιήσετε την αντλία για πρώτη φορά, διαβάστε τις ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ και το κεφάλαιο με τίτλο ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την εκκίνηση ή τη λειτουργία του κινητήρα σε κλειστό χώρο, όπως γκαράζ. Η εξάτμιση του κινητήρα σας περιέχει δηλητηριώδες αέριο μονοξειδίου του άνθρακα που μπορεί να συγκεντρωθεί γρήγορα σε μια κλειστή περιοχή και να προκαλέσει ασθένεια ή θάνατο.

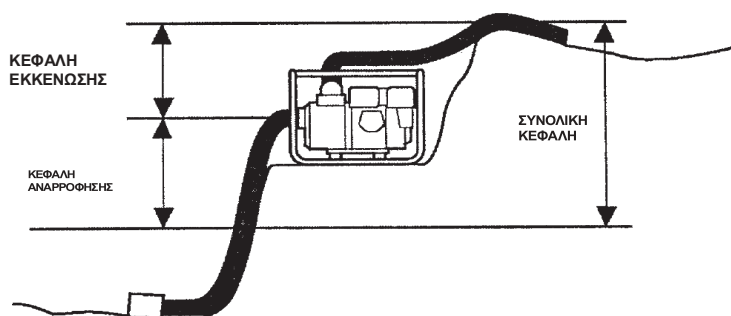
Αντλείτε μόνο γλυκό νερό που δεν προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση. Η άντληση εύφλεκτων υγρών, όπως βενζίνη ή άλλων καυσίμων, μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό. Η άντληση θαλασσινού νερού, ποτών, οξέων, χημικών διαλυμάτων ή οποιουδήποτε άλλου υγρού που προάγει τη διάβρωση μπορεί να βλάψει την αντλία.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ

Για καλύτερη απόδοση της αντλίας, τοποθετήστε την αντλία κοντά στη στάθμη του νερού και χρησιμοποιήστε εύκαμπτους σωλήνες που δεν είναι μεγαλύτεροι από όσο χρειάζεται. Αυτό θα επιτρέψει στην αντλία να παράγει τη μεγαλύτερη ισχύ με τον λιγότερο χρόνο αυτόματης πλήρωσης.

Καθώς αυξάνεται η κεφαλή (ύψος άντλησης), η απόδοση της αντλίας μειώνεται. Το μήκος, ο τύπος και το μέγεθος των σωλήνων αναρρόφησης και εκκένωσης μπορούν επίσης να επηρεάσουν σημαντικά την απόδοση της αντλίας. Η ικανότητα της κεφαλής εκκένωσης είναι πάντα μεγαλύτερη από την ικανότητα της κεφαλής αναρρόφησης, επομένως είναι σημαντικό η κεφαλή αναρρόφησης να είναι μικρότερη της συνολικής κεφαλής.

Η ελαχιστοποίηση της απόστασης της κεφαλής αναρρόφησης (τοποθέτηση της αντλίας κοντά στη στάθμη του νερού) είναι επίσης πολύ σημαντική για τη μείωση του χρόνου αυτόματης πλήρωσης. Ο χρόνος αυτόματης πρώτης πλήρωσης είναι ο χρόνος που χρειάζεται η αντλία για να φέρει το νερό στην κεφαλή αναρρόφησης κατά την αρχική λειτουργία.



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

Χρησιμοποιήστε έναν σύνδεσμο εύκαμπτου σωλήνα που διατίθεται στο εμπόριο με τον σφιγκτήρα σωλήνα που παρέχεται με την αντλία. Ο εύκαμπος σωλήνας αναρρόφησης πρέπει να ενισχυθεί με μη πτυσσόμενο τοίχωμα ή πλεγμένο σύρμα.

Μη χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα μικρότερο από το μέγεθος της θύρας αναρρόφησης της αντλίας. Ελάχιστο μέγεθος σωλήνα:

IB-MP50 = 50 mm

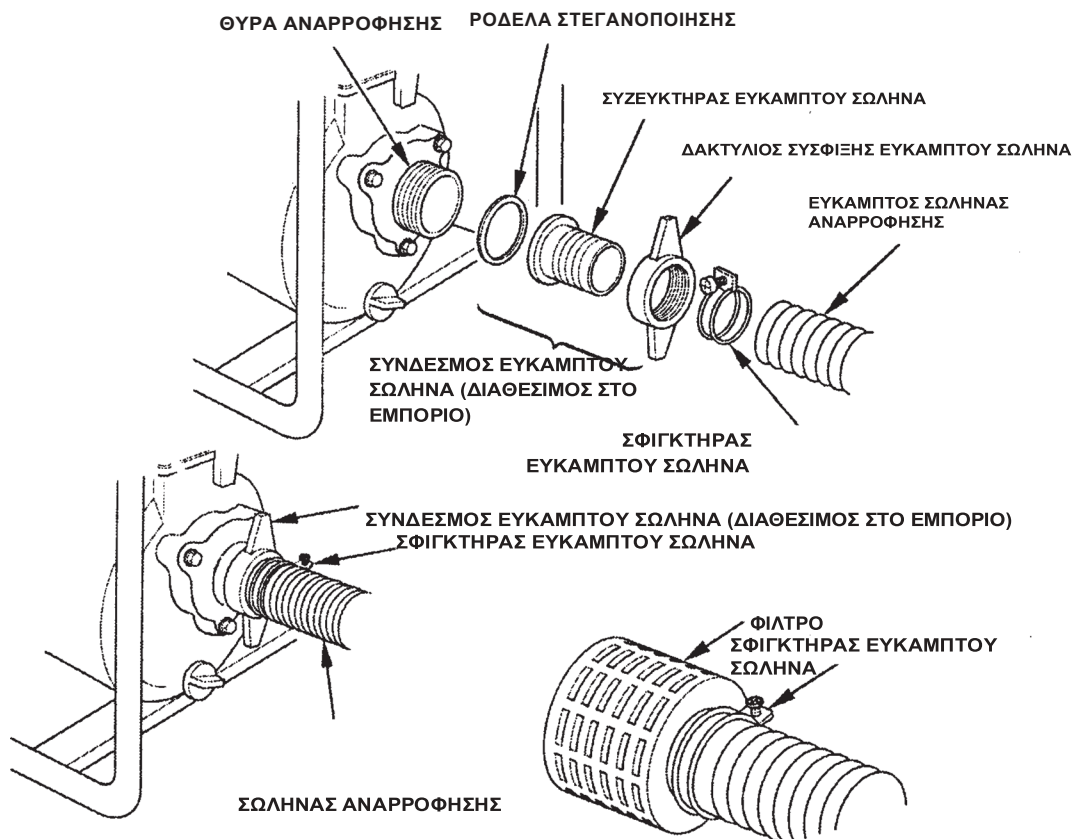
IB-MP80 = 80 mm

Ο εύκαμπος σωλήνας αναρρόφησης δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από όσο χρειάζεται. Η απόδοση της αντλίας είναι καλύτερη όταν η αντλία βρίσκεται κοντά στη στάθμη του νερού και οι εύκαμπτοι σωλήνες είναι κοντοί.

Χρησιμοποιήστε ένα σφιγκτήρα εύκαμπτου σωλήνα για να στερεώσετε με ασφάλεια τον σύνδεσμο του εύκαμπτου σωλήνα στον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης για να αποτρέψετε τη διαρροή αέρα και την απώλεια αναρρόφησης. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα στεγανοποίησης του συνδέσμου του σωλήνα είναι σε καλή κατάσταση.

Τοποθετήστε το φίλτρο (παρέχεται με την αντλία) στο άλλο άκρο του σωλήνα αναρρόφησης και στερεώστε το μ' ένα σφιγκτήρα σωλήνα. Το φίλτρο θα σας βοηθήσει να αποτρέψετε το φράξιμο της αντλίας ή τη βλάβη από τα θραύσματα.

Σφίξτε με ασφάλεια τον σύνδεσμο του εύκαμπτου σωλήνα στη θύρα αναρρόφησης της αντλίας.



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ

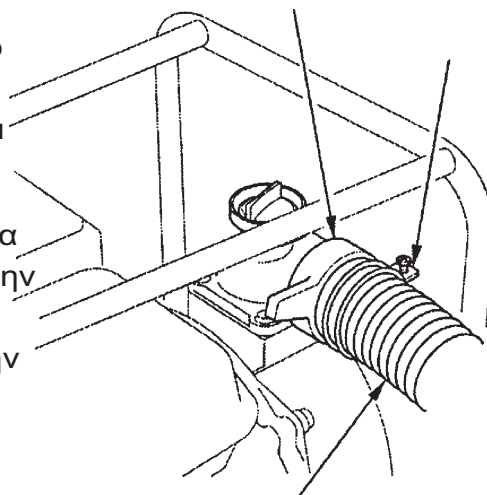
Χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα και σύνδεσμο εύκαμπτου σωλήνα και σφιγκτήρα που παρέχεται με την αντλία.

Είναι καλύτερο να χρησιμοποιείτε έναν κοντό σωλήνα μεγάλης διαμέτρου, γιατί αυτό θα μειώσει την τριβή του υγρού και θα παράσχει ισχύ αντλίας.

Ένας μακρύς ή μικρής διαμέτρου σωλήνας θα αυξήσει την τριβή του υγρού και θα μειώσει την απόδοση της αντλίας. Σφίξτε καλά τον σφιγκτήρα του σωλήνα για να αποτρέψετε την εκκένωση από την αποσύνδεση του σωλήνα υπό πίεση.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ

ΣΦΙΚΤΗΡΑΣ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ



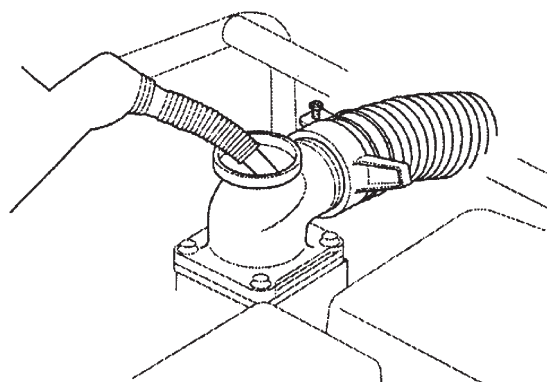
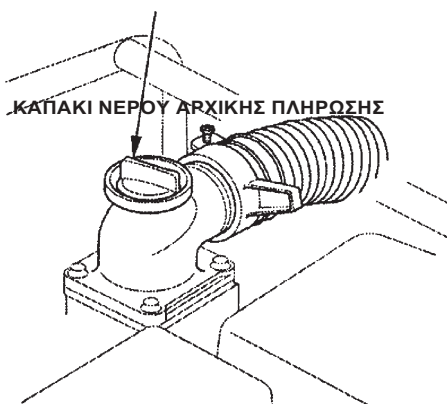
ΑΡΧΙΚΗ ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ

ΕΥΚΑΜΠΤΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης από το θάλαμο της αντλίας και γεμίστε πλήρως το θάλαμο της αντλίας με νερό. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι πλήρωσης και σφίξτε το καλά.

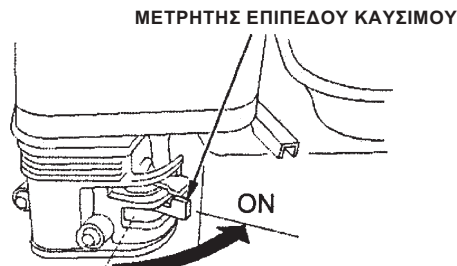
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία της αντλίας εν ξηρώ θα καταστρέψει το στεγανοποιητικό της αντλίας. Εάν η αντλία έχει λειτουργήσει στεγνή, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και αφήστε την αντλία να κρυσώσει πριν την αρχική πλήρωση.

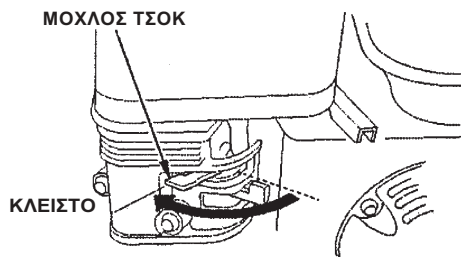


6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

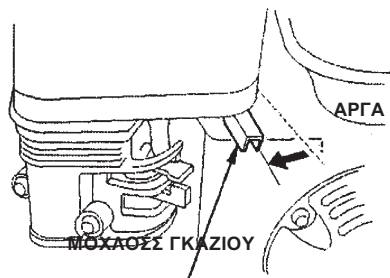
1. Αρχική πλήρωση της αντλίας
2. Μετακινήστε το μοχλό βαλβίδας καυσίμου στη θέση ON.



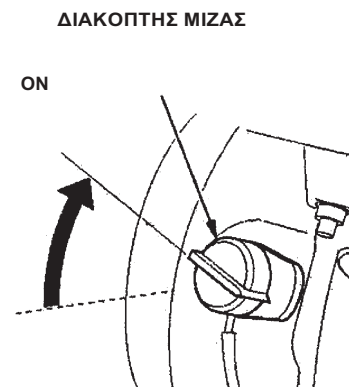
3. Για να πραγματοποιήσετε εκκίνηση σ' έναν κρύο κινητήρα, μετακινήστε το μοχλό τσοκ στην ΚΛΕΙΣΤΗ θέση. Για επανεκκίνηση ενός θερμού κινητήρα, αφήστε το μοχλό τσοκ στην ΑΝΟΙΧΤΗ θέση.



4. Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού μακριά από τη θέση ΑΡΓΑ περίπου στο 1/3 της διαδρομής προς τη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.



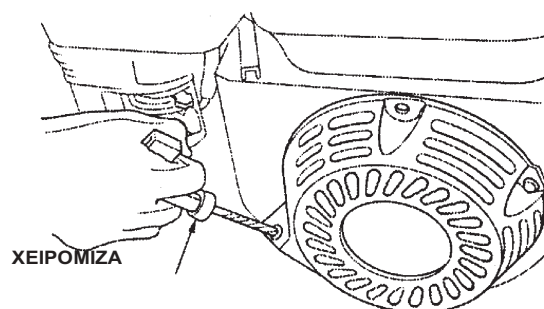
5. Γυρίστε το διακόπτη της μίζας στη θέση ON.



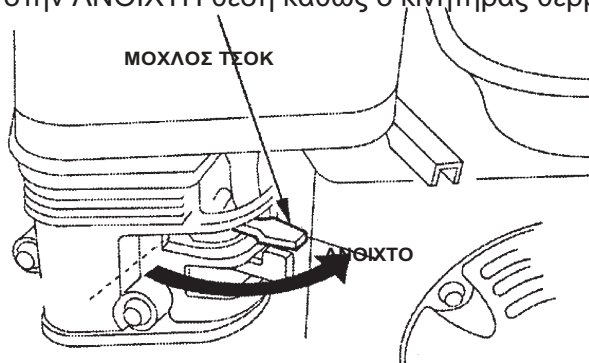
6. Τραβήξτε ελαφρά τη χειρομίζα μέχρι να νιώσετε αντίσταση και, στη συνέχεια, τραβήξτε την γρήγορα.

Μην αφήνετε τη λαβή της εκκίνησης να κουμπώσει πίσω στον κινητήρα.

Επιστρέψτε την απαλά για να αποφύγετε τυχόν βλάβες στη μίζα.



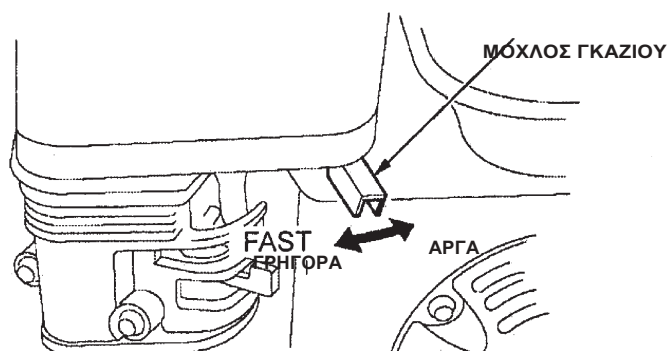
7. Εάν ο μοχλός τσοκ μετακινήθηκε στην ΚΛΕΙΣΤΗ θέση για να ξεκινήσει ο κινητήρας, μετακινήστε τον σταδιακά στην ΑΝΟΙΧΤΗ θέση καθώς ο κινητήρας θερμαίνεται.



8. Ρύθμιση στροφών κινητήρα.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ για αυτόματη πλήρωση και ελέγξτε την ισχύ της αντλίας.

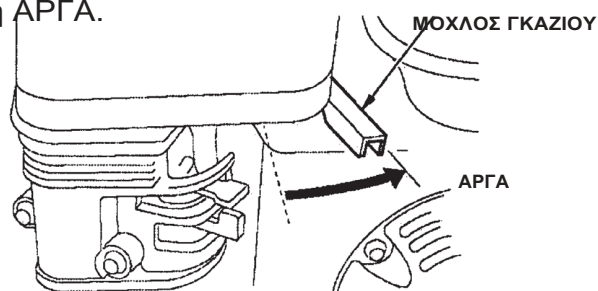
Η έξοδος της αντλίας ελέγχεται με ρύθμιση της ταχύτητας του κινητήρα. Η μετακίνηση του μοχλού γκαζιού προς την κατεύθυνση ΓΡΗΓΟΡΑ θα αυξήσει την ισχύ της αντλίας και η μετακίνηση του μοχλού γκαζιού προς την κατεύθυνση ΑΡΓΑ θα μειώσει την ισχύ της αντλίας.



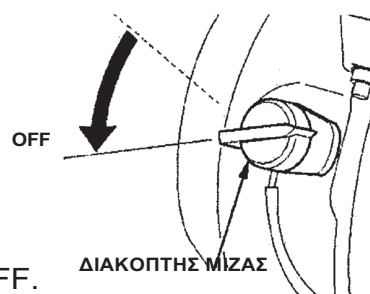
7. ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για να σταματήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απλώς γυρίστε το διακόπτη μίζας στη θέση OFF. Υπό κανονικές συνθήκες, χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία.

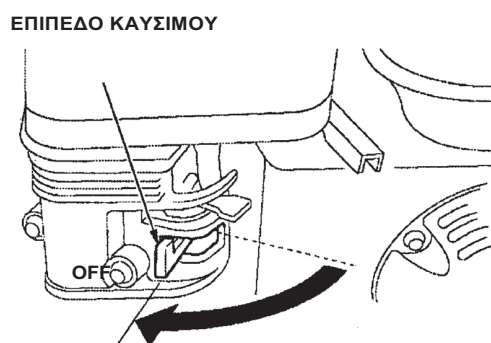
1. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση ΑΡΓΑ.



2. Γυρίστε το διακόπτη της μίζας στη θέση OFF.



3. Γυρίστε το μοχλό βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF.



Μετά τη χρήση, αφαιρέστε το καπάκι αποστράγγισης της αντλίας και αποστραγγίστε το θάλαμο της αντλίας. Αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης και ξεπλύνετε το θάλαμο της αντλίας με καθαρό, φρέσκο νερό. Αφήστε το νερό να στραγγίσει από το θάλαμο της αντλίας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά το καπάκι πλήρωσης και το καπάκι αποστράγγισης.

8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η καλή συντήρηση είναι απαραίτητη για την οικονομική και απρόσκοπτη λειτουργία. Θα βοηθήσει επίσης στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Η ακατάλληλη συντήρηση αυτής της αντλίας ή η αποτυχία επιδιόρθωσης ενός προβλήματος πριν από τη λειτουργία, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία κατά την οποία μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος. Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις και τα προγράμματα επιθεώρησης και συντήρησης σ' αυτό το εγχειρίδιο κατόχου.

Για να σας βοηθήσουμε να φροντίζετε σωστά την αντλία σας, οι ακόλουθες σελίδες περιλαμβάνουν ένα χρονοδιάγραμμα συντήρησης, διαδικασίες ρουτίνας επιθεώρησης και απλές διαδικασίες συντήρησης χρησιμοποιώντας βασικά εργαλεία χειρός. Άλλες εργασίες σέρβις που είναι πιο δύσκολες ή απαιτούν ειδικά εργαλεία, αντιμετωπίζονται καλύτερα από επαγγελματίες και συνήθως εκτελούνται από τεχνικό ή άλλο εξειδικευμένο μηχανικό.

Το πρόγραμμα συντήρησης ισχύει για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν λειτουργείτε την αντλία σας κάτω από δύσκολες συνθήκες, όπως παρατεταμένη λειτουργία υψηλού φορτίου ή υψηλής θερμοκρασίας, ή εάν χρησιμοποιείτε την αντλία σε ασυνήθιστα υγρές ή σκονισμένες συνθήκες, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο σέρβις για συστάσεις για τις εξατομικευμένες σας ανάγκες και χρήση. Να θυμάστε ότι ο αντιπρόσωπος σέρβις σας γνωρίζει καλύτερα την αντλία σας και είναι πλήρως εξοπλισμένος για τη συντήρηση και την επισκευή της.

Για να διασφαλίσετε την καλύτερη ποιότητα και αξιοπιστία, χρησιμοποιήστε μόνο καινούργια, γνήσια ανταλλακτικά ή ισοδύναμά τους για επισκευή και αντικατάσταση.

Η συντήρηση, αντικατάσταση ή επισκευή συσκευών και συστήματος ελέγχου εκπομπών μπορεί να εκτελεστεί από οποιοδήποτε κατάστημα επισκευής κινητήρα ή ιδιώτη, χρησιμοποιώντας εξαρτήματα που είναι "πιστοποιημένα" σύμφωνα με τα πρότυπα EPA.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ακολουθούν μερικές από τις πιο σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας. Ωστόσο, δεν μπορούμε να σας προειδοποιήσουμε για κάθε πιθανό κίνδυνο που μπορεί να προκύψει κατά την εκτέλεση της συντήρησης. Μόνο εσείς μπορείτε να αποφασίσετε εάν θα πρέπει να εκτελέσετε ή όχι μια δεδομένη εργασία.

Εάν δεν ακολουθήσετε σωστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις συντήρησης στο εγχειρίδιο κατόχου, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.

Μέτρα ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε συντήρηση ή επισκευή. Αυτό θα εξαλείψει αρκετούς πιθανούς κινδύνους:

- **Δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα από την εξάτμιση του κινητήρα.**
Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής αερισμός κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον κινητήρα.
- **Εγκαύματα από θερμά μέρη.**
Αφήνει τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης να κρυώσει πριν αγγίξει.
- **Τραυματισμός από κινούμενα μέρη.**
Μην λειτουργείτε τον κινητήρα εκτός εάν σας έχει δοθεί σχετική οδηγία.

Διαβάστε τις οδηγίες πριν ξεκινήσετε και βεβαιωθείτε ότι διαθέτετε τα εργαλεία και τις δεξιότητες που απαιτούνται.

Για να μειώσετε την πιθανότητα πυρκαγιάς ή έκρηξης, να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε γύρω από τη βενζίνη. Χρησιμοποιήστε μόνο άφλεκτο διαλύτη, όχι βενζίνη, για να καθαρίσετε εξαρτήματα. Κρατάτε τσιγάρα, σπινθήρες και φλόγες μακριά από όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με καύσιμα.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Εκτελείται σε κάθε υποδεικνυόμενο διάστημα μηνών ή ωρών λειτουργίας,όποιο συμβεί πρώτο.		Κάθε χρήση	Πρώτος μήνας ή πρώτες 20 ώρες.	Κάθε μήνα ή κάθε 50 ώρες.	Κάθε 6 μήνες ή κάθε 100 ώρες.	Κάθε χρόνο ή κάθε 300 ώρες.
ΕΙΔΟΣ						
Λάδι μηχανής	Ελέγξτε το επίπεδο	0				
	Αλλαγή		0		0	
Καθαριστής αέρα	Έλεγχος	0				
	Καθαρισμός			0(1)		
Ταχύτητα ρελαντί	Έλεγχος- Προσαρμογή					0(2)
Μπουζί	Έλεγχος- Καθαρισμός				0	
Απαγωγέας σπινθήρων	Καθαρισμός				0	
Θάλαμος Καύσης	Καθαρισμός					0(2)
Διάκενο βαλβίδων	Έλεγχος- Προσαρμογή					0(2)
Ρεζερβουάρ καυσίμου και φίλτρο	Καθαρισμός					0(2)
Σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εάν απαιτείται) (2)				
Πτερωτή	Έλεγχος					○(2)
Διάκενο πτερωτής	Έλεγχος					○(2)
Βαλβίδα εισαγωγής αντλίας	Έλεγχος					○(2)

- Στοιχεία που σχετίζονται με τις εκπομπές.

- (1) Πραγματοποίηση σέρβις πιο συχνά όταν χρησιμοποιείται σε χώρους με σκόνη.
- (2) Αυτά τα είδη θα πρέπει να επισκευάζονται από τον αντιπρόσωπο σέρβις, εκτός εάν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία και έχετε μηχανικές γνώσεις.
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο καταστήματος για τις διαδικασίες σέρβις.

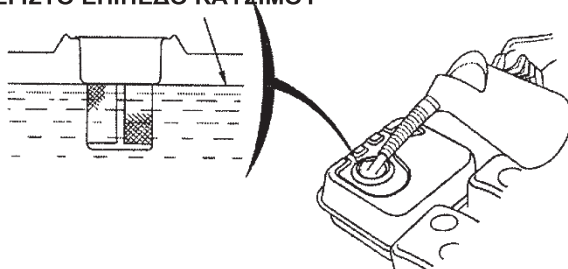
ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου:

IB-MP50,IB-MP80: 3,6 L

Με τον κινητήρα σβηστό και τοποθετημένο σε επίπεδη επιφάνεια, αφαιρέστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου. Γεμίστε ξανά το ρεζερβουάρ εάν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή.

ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Γεμίστε με καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο πριν εκκινήσετε τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί, αφήστε τον να κρυώσει. Ανεφοδιάστε προσεκτικά για να μην χυθεί καύσιμο. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από το όριο του φίλτρου καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε καλά το καπάκι του ρεζερβουάρ. Ποτέ μην ανεφοδιάζετε τον κινητήρα με καύσιμο μέσα σε κτίριο όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορεί να προσεγγίσουν φλόγες ή σπινθήρες. Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από φλόγες εναύσματος, μπάρμπεκιου, ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτρικά εργαλεία κ.λπ.

Το χυμένο καύσιμο δεν αποτελεί μόνο κίνδυνο πυρκαγιάς, αλλά προκαλεί και περιβαλλοντική βλάβη. Σκουπίστε αμέσως τις διαρροές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην γεμίζετε πάνω από όριο του φίλτρου καυσίμου (μέγιστη στάθμη καυσίμου).

Γεμίστε με καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο πριν εκκινήσετε τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί, αφήστε τον να κρυώσει. Ανεφοδιάστε προσεκτικά για να μην χυθεί καύσιμο. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από το όριο του φίλτρου καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε καλά το καπάκι του ρεζερβουάρ.

Ποτέ μην ανεφοδιάζετε τον κινητήρα με καύσιμο μέσα σε κτίριο όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορεί να φτάσουν σε φλόγες ή σπινθήρες. Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από φώτα φλόγες εναύσματος, μπάρμπεκιου, ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτρικά εργαλεία κ.λπ.

Το χυμένο καύσιμο δεν αποτελεί μόνο κίνδυνο πυρκαγιάς, αλλά προκαλεί και περιβαλλοντική βλάβη. Σκουπίστε αμέσως τις διαρροές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καύσιμο μπορεί να καταστρέψει το χρώμα και το πλαστικό. Προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Η βλάβη που προκαλείται από χυμένο καύσιμο δεν είναι καλύπτεται από την εγγύηση.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αδειάστε το χρησιμοποιημένο λάδι όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό λάδι αποστραγγίζεται γρήγορα και εντελώς.

1. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τον κινητήρα για να πιάσει το χρησιμοποιημένο λάδι και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το καπάκι/δείκτη στάθμης λαδιού, το καπάκι αποστράγγισης και τη ροδέλα στεγανοποίησης.
2. Αφήστε το χρησιμοποιημένο λάδι να στραγγίσει εντελώς και, στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά το καπάκι αποστράγγισης και σφίξτε καλά. Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα με τρόπο συμβατό με το περιβάλλον. Σας προτείνουμε να μεταφέρετε το χρησιμοποιημένο λάδι σ' ένα σφραγισμένο δοχείο στο τοπικό σας κέντρο ανακύκλωσης ή σε πρατήριο για αποκατάσταση. Μην το πετάξετε στα σκουπίδια, στο έδαφος ή σε αποχέτευση.
3. Με τον κινητήρα σε οριζόντια θέση, γεμίστε μέχρι το εξωτερικό άκρο της οπής πλήρωσης λαδιού με το συνιστώμενο λάδι.

Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα:

IB-MP50,IB-MP80: 0,6 L

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα με χαμηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα

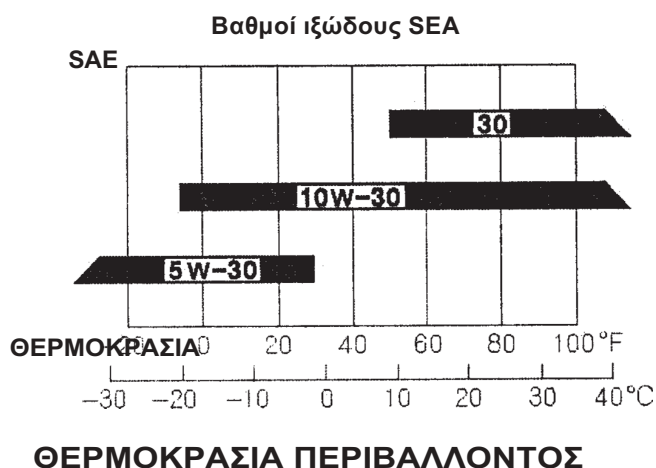
4. Βιδώστε καλά το καπάκι/δείκτη στάθμης λαδιού



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το λάδι είναι ένας σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής. Χρησιμοποιήστε απορρυπαντικό λάδι αυτοκινήτου για 4-χρονο κινητήρα.

Το SAE 10W-30 συνιστάται για γενική χρήση. Άλλα ιξώδη που εμφανίζονται στο διάγραμμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας είναι εντός του συνιστώμενου εύρους.



Το ιξώδες λαδιού SEA και η ταξινόμηση σέρβις αναγράφονται στην ετικέτα API στο δοχείο λαδιού. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδι SJ κατηγορίας API SERVICE.

Το συνιστώμενο εύρος λειτουργίας αυτής της αντλίας είναι 23 °F έως 104 °F (-5 °C έως 40 °C).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Ένα φίλτρο αέρα με ακαθαρσίες θα περιορίσει τη ροή του αέρα στο καρμπυρατέρ, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείτε την αντλία σε περιοχές με πολλή σκόνη, καθαρίστε το φίλτρο αέρα πιο συχνά απ' ό,τι ορίζεται στο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

1. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα σε ζεστό σαπουνόνερο, ξεπλύνετε και στεγνώστε το καλά. Ή καθαρίστε το σε άφλεκτο διαλύτη και στεγνώστε το καλά.
2. Βουτήξτε το φίλτρο αέρα σε καθαρό λάδι κινητήρα και, στη συνέχεια, στύψτε το για να φύγει όλο το περιττό λάδι. Ο κινητήρας θα βγάλει καπνό κατά την εκκίνηση εάν μείνει πολύ λάδι στον αφρό.
3. Σκουπίστε τις ακαθαρσίες από τη βάση και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα, χρησιμοποιώντας ένα υγρό πανί. Προσέξτε να αποτρέψετε την είσοδο ακαθαρσιών στον αγωγό αέρα που οδηγεί στο καρμπυρατέρ.

ΣΕΡΒΙΣ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ

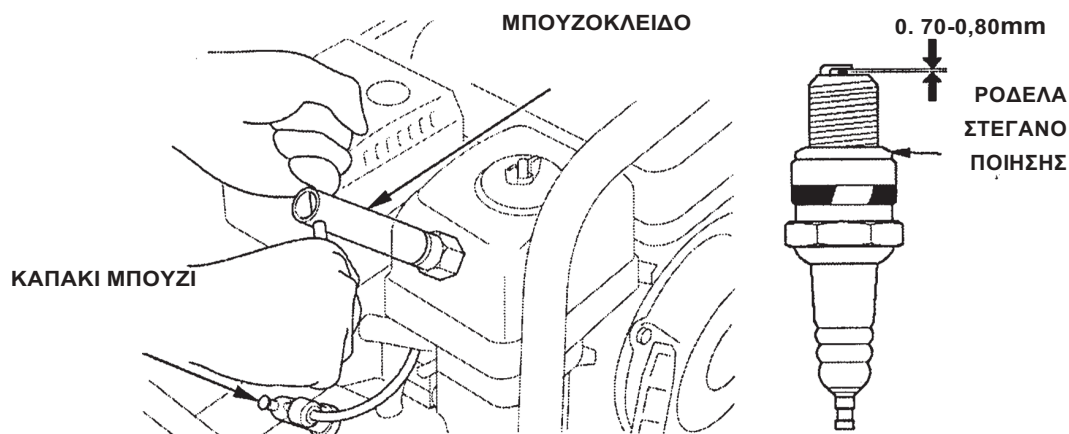
Προτεινόμενο μπουζί: F7RTC ή άλλα ισοδύναμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένα πιθανό λάθος μπουζί μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα.

1. Αποσυνδέστε το καπάκι του μπουζί και αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες γύρω από την περιοχή του μπουζί.
2. Αφαιρέστε το μπουζί μ' ένα μπουζόκλειδο.

3. Επιθεωρήστε το μπουζί. Αντικαταστήστε το εάν τα ηλεκτρόδια είναι φθαρμένα ή εάν ο μονωτήρας είναι ραγισμένος ή σπασμένος.



4. Μετρήστε το διάκενο του ηλεκτροδίου του μπουζί με κατάλληλο μετρητή. Διορθώστε το διάκενο εάν απαιτείται, λυγίζοντας προσεκτικά το πλευρικό ηλεκτρόδιο. Το κενό πρέπει να είναι: 0,028 - 0,031 in (0,70 - 0,80mm).
5. Τοποθετήστε το μπουζί προσεκτικά, με το χέρι, για την σωστή τοποθέτηση του σπειρώματος.
6. Αφού τοποθετηθεί σωστά το μπουζί, σφίξτε μ' ένα μπουζόκλειδο για να συμπιέσετε τη ροδέλα στεγανοποίησης.
Εάν επανατοποθετήσετε το χρησιμοποιημένο μπουζί, σφίξτε με 1/8 - 1/4 περιστροφή μετά τα καθίσματα του μπουζί. Εάν τοποθετείτε νέο μπουζί, σφίξτε με 1/2 περιστροφή αφότου τοποθετηθεί το μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένα χαλαρό μπουζί μπορεί να υπερθερμανθεί και να καταστρέψει τον κινητήρα. Ένα υπερβολικό σφίξιμο του μπουζί μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα σπειρώματα στην κυλινδροκεφαλή.

7. Τοποθετήστε το καπάκι του μπουζί.

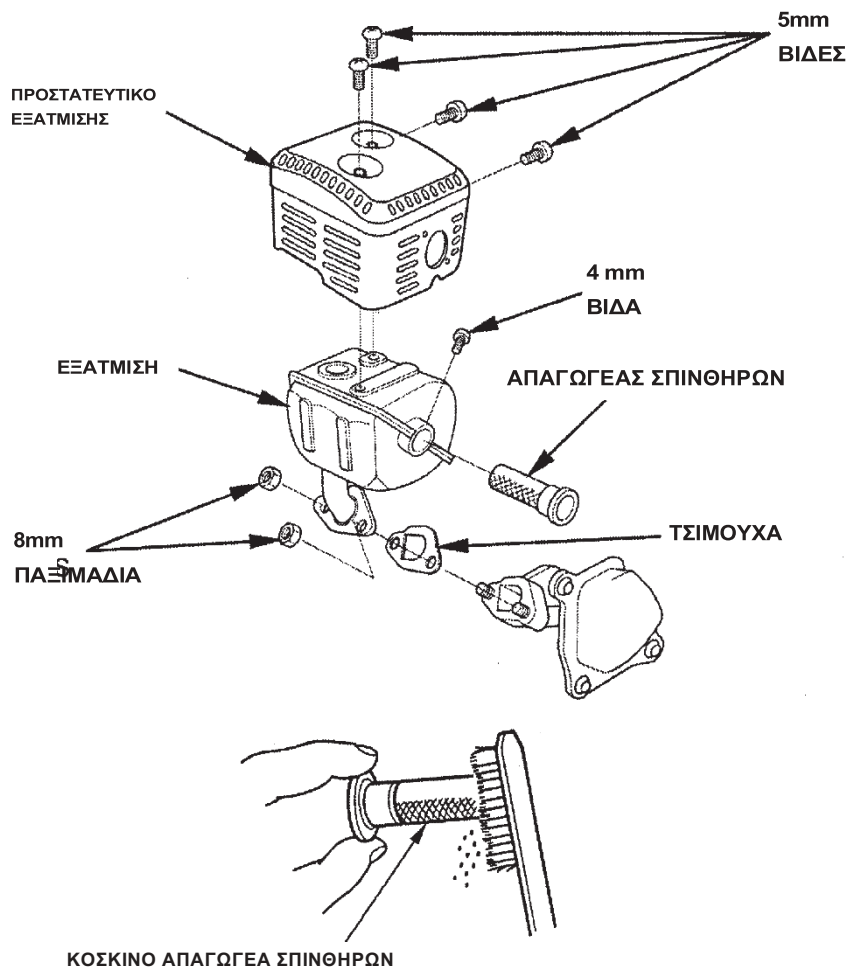
ΣΕΡΒΙΣ ΑΠΑΓΩΓΕΑ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ο κινητήρας σας δεν είναι εργοστασιακά εξοπλισμένος με απαγωγέα σπινθήρων. Σε ορισμένες περιοχές, είναι παράνομο να λειτουργεί κάποιος κινητήρας χωρίς απαγωγέα σπινθήρων. Ελέγξτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Ένας απαγωγέας σπινθήρων διατίθεται από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους σέρβις.

Ο απαγωγέας σπινθήρων πρέπει να συντηρείται κάθε 100 ώρες για να λειτουργεί όπως έχει σχεδιαστεί.

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί, η εξάτμιση θα είναι πολύ θερμή. Αφήστε την εξάτμιση να κρυώσει πριν κάνετε σέρβις στον απαγωγέα σπινθήρων.

1. Αφαιρέστε τα δύο παξιμάδια 8 mm και αφαιρέστε τον απαγωγέα σπινθήρων.
2. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες 5 mm και αφαιρέστε το προστατευτικό της εξάτμισης από την εξάτμιση.
3. Αφαιρέστε τη βίδα 4 mm από τον απαγωγέα σπινθήρων και αφαιρέστε τον απαγωγέα σπινθήρων από την εξάτμιση.



4. Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα για να αφαιρέσετε τις εναποθέσεις άνθρακα από το κόσκινο του απαγωγέα σπινθήρων. Προσέξτε να αποφύγετε την καταστροφή του κοσκίνου. Ο απαγωγέας σπινθήρων πρέπει να μην έχει σπασίματα και τρύπες. Αντικαταστήστε τον απαγωγέα σπινθήρων εάν είναι κατεστραμμένος.
5. Τοποθετήστε τον απαγωγέα σπινθήρων, το προστατευτικό εξάτμισης και την εξάτμιση με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση χρησιμοποιώντας μια νέα φλάντζα.

9. ΜΕΤΑΦΟΡΑ/ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Η σωστή προετοιμασία αποθήκευσης είναι απαραίτητη για να διατηρείται η αντλία σας χωρίς προβλήματα και με καλή εικόνα. Τα παρακάτω βήματα θα σας βοηθήσουν να αποφύγετε τη σκουριά και τη διάβρωση που μπορούν να βλάψουν τη λειτουργία και την εμφάνιση της αντλίας σας και θα κάνουν τον κινητήρα να εκκινήσει πιο εύκολα όταν χρησιμοποιήσετε ξανά την αντλία.

Καθάρισμα

1. Πλύνετε τον κινητήρα και την αντλία.

Πλύνετε τον κινητήρα με το χέρι και προσέξτε να αποτρέψετε την είσοδο νερού στο άνοιγμα του φίλτρου αέρα ή της εξάτμισης. Κρατήστε το νερό μακριά από χειριστήρια και όλα τα άλλα μέρη που είναι δύσκολο να στεγνώσουν, καθώς το νερό προάγει τη σκουριά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση ενός λάστιχου κήπου ή εξοπλισμού πλύσης υπό πίεση μπορεί να πιέσει νερό στο άνοιγμα του φίλτρου αέρα ή του σιγαστήρα. Το νερό στον καθαριστή αέρα θα μουλιάσει το φίλτρο αέρα και το νερό που διέρχεται από το φίλτρο αέρα ή την εξάτμιση μπορεί να εισέλθει στον κύλινδρο, προκαλώντας βλάβη.

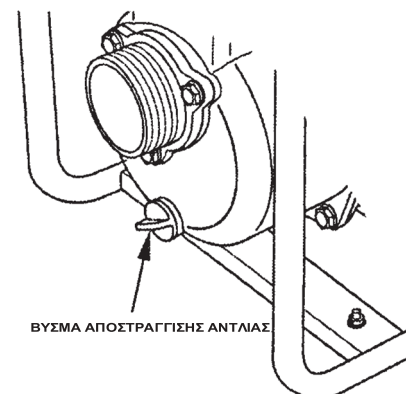
Η επαφή του νερού με έναν καυτό κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί, αφήστε τον να κρυώσει για τουλάχιστον μισή ώρα πριν τον πλύνετε.

2. Σκουπίστε στεγνώστε όλες τις προσβάσιμες επιφάνειες.
3. Γεμίστε το θάλαμο της αντλίας με καθαρό, φρέσκο νερό, εκκινήστε τον κινητήρα σε εξωτερικό χώρο και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας για να εξατμιστεί τυχόν νερό στο εξωτερικό του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία εν ξηρώ θα καταστρέψει το στεγανοποιητικό της αντλίας. Βεβαιωθείτε ότι ο θάλαμος της αντλίας είναι γεμάτος με νερό πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

4. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
5. Αφαιρέστε το καπάκι αποστράγγισης της αντλίας και ξεπλύνετε την αντλία με καθαρό, φρέσκο νερό. Αφήστε το νερό να στραγγίσει από το θάλαμο της αντλίας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά το καπάκι αποστράγγισης.
6. Αφού η αντλία είναι καθαρή και στεγνή, διορθώστε τυχόν σημεία όπου έφυγε η βαφή και καλύψτε τις περιοχές που μπορεί να σκουριάσουν με μία λεπτή στρώση λαδιού. Λιπάνετε τα χειριστήρια με λιπαντικό ψεκασμού σιλικόνης.



Καύσιμα

Η βενζίνη θα οξειδωθεί και θα αλλοιωθεί κατά την αποθήκευση. Η παλιά βενζίνη θα προκαλέσει δύσκολη εκκίνηση και αφήνει εναποθέσεις που φράζουν το σύστημα καυσίμου. Εάν η βενζίνη στον κινητήρα σας χαλάσει κατά την αποθήκευση, μπορεί να χρειαστεί να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε το καρμπυρατέρ και άλλα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου.

Το χρονικό διάστημα κατά το οποίο μπορεί να μείνει βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου και στο καρμπυρατέρ σας χωρίς να προκληθούν λειτουργικά προβλήματα θα ποικίλλει ανάλογα με παράγοντες όπως το μείγμα βενζίνης, τις θερμοκρασίες αποθήκευσης και το αν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι μερικώς ή πλήρως γεμάτο. Ο αέρας σε ένα μερικώς γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου προάγει την αλλοίωση του καυσίμου. Οι ιδιαιτέρως υψηλές θερμοκρασίες κατά την αποθήκευση επιταχύνουν τη φθορά του καυσίμου. Προβλήματα φθοράς του καυσίμου μπορεί να προκύψουν μέσα σε λίγους μήνες, ή ακόμα λιγότερο εάν η βενζίνη δεν ήταν φρέσκια κατά την πλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Η Περιορισμένη Εγγύηση Διανομέα δεν καλύπτει βλάβες στο σύστημα καυσίμου ή προβλήματα απόδοσης κινητήρα που προκύπτουν από παραμελημένη προετοιμασία αποθήκευσης.

Μπορείτε να παρατείνετε τη διάρκεια αποθήκευσης καυσίμου προσθέτοντας έναν σταθεροποιητή καυσίμου που έχει σχεδιαστεί για αυτόν τον σκοπό ή μπορείτε να αποφύγετε προβλήματα φθοράς του καυσίμου αποστραγγίζοντας το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ.

Προσθήκη σταθεροποιητή καυσίμου για παράταση της διάρκειας αποθήκευσης καυσίμου

Όταν προσθέτετε σταθεροποιητή καυσίμου, γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με φρέσκια βενζίνη. Εάν γεμίσει μόνο μερικώς, ο αέρας στο ρεζερβουάρ θα προάγει τη φθορά του καυσίμου κατά την αποθήκευση. Εάν διατηρείτε ένα δοχείο βενζίνης για ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι περιέχει μόνο φρέσκια βενζίνη.

1. Προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
2. Αφού προσθέσετε έναν σταθεροποιητή καυσίμου, λειτουργήστε τον κινητήρα σε εξωτερικό χώρο για 10 λεπτά για να βεβαιωθείτε ότι η επεξεργασμένη βενζίνη έχει αντικαταστήσει τη μη επεξεργασμένη βενζίνη στο καρμπυρατέρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

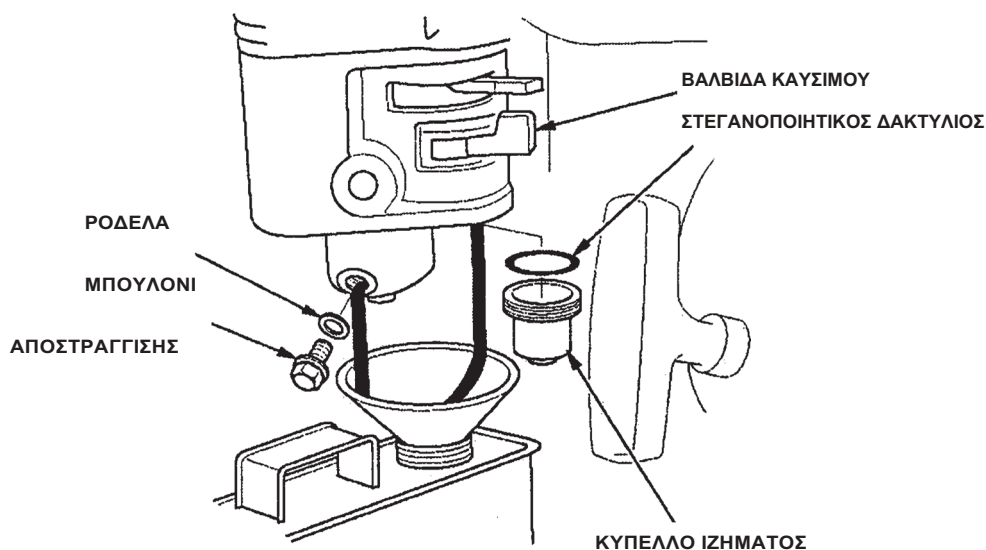
Η λειτουργία εν ξηρώ θα καταστρέψει το στεγανοποιητικό της αντλίας. Βεβαιωθείτε ότι ο θάλαμος της αντλίας είναι γεμάτος με νερό πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

3. Σβήστε τον κινητήρα και μετακινήστε το μοχλό βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF.

Εκκένωση του ρεζερβουάρ καυσίμου και του καρμπυρατέρ

1. Τοποθετήστε ένα εγκεκριμένο δοχείο βενζίνης κάτω από το καρμπυρατέρ και χρησιμοποιήστε ένα χωνί για να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου.

2. Αφαιρέστε τον κοχλία αποστράγγισης του καρμπυρατέρ και το κύπελλο ιζήματος και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό βαλβίδας καυσίμου στη θέση ON.



3. Αφού αποστραγγιστεί όλο το καύσιμο στο δοχείο, τοποθετήστε ξανά το μπουλόνι αποστράγγισης και το κύπελλο ιζήματος. Σφίξτε τα με ασφάλεια.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

1. Αλλάξτε το λάδι κινητήρα
2. Αφαιρέστε το μπουζί
3. Ρίξτε μια κουταλιά της σούπας (5 - 10 cc) καθαρό λάδι κινητήρα στον κύλινδρο.
4. Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης πολλές φορές για να διανεμηθεί το λάδι στον κύλινδρο.
5. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί και τοποθετήστε το καπάκι του μπουζί.
6. Τραβήξτε αργά τη χειρομίζα μέχρι να νιώσετε αντίσταση. Αυτό θα κλείσει τις βαλβίδες, ώστε η υγρασία να μην μπορεί να εισέλθει στον κύλινδρο του κινητήρα. Επιστρέψτε απαλά τη χειρομίζα στη θέση της.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Εάν η αντλία αποθηκευτεί με βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου και στο καρμπυρατέρ, είναι σημαντικό να μειώσετε τον κίνδυνο ανάφλεξης λόγω των ατμών της βενζίνης. Επιλέξτε έναν καλά αεριζόμενο χώρο αποθήκευσης μακριά από οποιαδήποτε συσκευή που λειτουργεί με φλόγα, όπως φούρνο, θερμοσίφωνα ή στεγνωτήριο ρούχων. Αποφύγετε επίσης οποιαδήποτε περιοχή με ηλεκτροκινητήρα που παράγει σπινθήρες ή όπου λειτουργούν ηλεκτρικά εργαλεία.

Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε χώρους αποθήκευσης με υψηλή υγρασία, γιατί προάγουν τη σκουριά και τη διάβρωση.

Εάν δεν έχετε αδειάσει όλο το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου, αφήστε το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF για να μειώσετε την πιθανότητα διαρροής καυσίμου.

Τοποθετήστε την αντλία σε επίπεδη επιφάνεια. Η κλίση μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου ή λαδιού.

Με κρύο κινητήρα και σύστημα εξάτμισης, καλύψτε την αντλία για να αποφύγετε τη σκόνη. Ένας θερμός κινητήρας και σύστημα εξάτμισης μπορεί να αναφλέξει ή να λιώσει ορισμένα υλικά. Μη χρησιμοποιείτε φύλλο πλαστικού ως κάλυμμα σκόνης. Ένα μη πορώδες κάλυμμα θα παγιδεύσει την υγρασία γύρω από την αντλία, προάγοντας τη σκουριά και τη διάβρωση.

ΕΚ ΝΕΟΥ ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Ελέγξτε την αντλία σας όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ αυτού του εγχειριδίου.

Εάν το καύσιμο αποστραγγίστηκε κατά την προετοιμασία αποθήκευσης, γεμίστε το ρεζερβουάρ με φρέσκια βενζίνη. Εάν διατηρείτε ένα δοχείο βενζίνης για ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι περιέχει μόνο φρέσκια βενζίνη. Η βενζίνη οξειδώνεται και φθείρεται με την πάροδο του χρόνου, προκαλώντας δύσκολη εκκίνηση.

Εάν ο κύλινδρος ήταν επικαλυμμένος με λάδι κατά την προετοιμασία αποθήκευσης, ο κινητήρας μπορεί να βγάλει καπνό για λίγο κατά την εκκίνηση. Αυτό είναι φυσιολογικό.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Εάν η αντλία βρισκόταν σε λειτουργία, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για τουλάχιστον 15 λεπτά πριν φορτώσετε την αντλία στο όχημα μεταφοράς, Ένας θερμός κινητήρας και σύστημα εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα και να αναφλέξει ορισμένα υλικά.

Διατηρήστε τη στάθμη της αντλίας κατά τη μεταφορά για να μειώσετε την πιθανότητα διαρροής καυσίμου. Μετακινήστε το μοχλό βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF.

10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας δεν εκκινείται	Πιθανή αιτία	Διόρθωση
1. Ελέγξτε τις θέσεις ελέγχου	Βαλβίδα καυσίμου στη θέση OFF	Μετακινήστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση ON
	Τσοκ ανοιχτό	Μετακινήστε το μοχλό τσοκ στην ΚΛΕΙΣΤΗ θέση εκτός εάν ο κινητήρας είναι θερμός
	Διακόπτης μίζας στη θέση OFF	Γυρίστε το διακόπτη μίζας στη θέση ON
2. Ελέγξτε το καύσιμο	Χωρίς καύσιμα	Ανεφοδιασμός (σελ. 22)
	Κακό καύσιμο, η αντλία αποθηκεύτηκε χωρίς επεξεργασία ή αποστράγγιση βενζίνης ή ανεφοδιάστηκε με κακή βενζίνη	Αποστραγγίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ (σελ. 28). Ανεφοδιάστε με φρέσκια βενζίνη (σελ. 22).
3. Αφαιρέστε και επιθεωρήστε το μπουζί	Το μπουζί είναι ελαττωματικό, ρυπαντικό ή με ακατάλληλο διάκενο	Διορθώστε τα διάκενα ή αντικαταστήστε το μπουζί (σελ. 24)
	Μπουζί βρεγμένο με καύσιμο (πλημμυρισμένος κινητήρας)	Στεγνώστε και τοποθετήστε ξανά το μπουζί. Εκκινήστε τον κινητήρα με το μοχλό γκαζιού στη θέση FAST
4. Μεταφέρετε τον κινητήρα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή ανατρέξτε στο εγχειρίδιο.	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου, δυσλειτουργία καρμπυρατέρ, δυσλειτουργία μίζας, βαλβίδες μπλοκαρισμένες κ.λπ.	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα όπως απαιτείται

Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ	Πιθανή αιτία	Διόρθωση
1. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα	Φίλτρο αέρα βουλωμένο	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο (σελ. 24).
2. Ελέγξτε το καύσιμο	Κακό καύσιμο, η αντλία αποθηκεύτηκε χωρίς επεξεργασία ή αποστράγγιση βενζίνης ή ανεφοδιάστηκε με κακή βενζίνη	Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ (σελ. 28). Ανεφοδιάστε με φρέσκια βενζίνη (σελ. 22).
4. Μεταφέρετε τον κινητήρα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή ανατρέξτε στο εγχειρίδιο	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου, δυσλειτουργία καρμπυρατέρ, δυσλειτουργία μίζας, βαλβίδες μπλοκαρισμένες κ.λπ.	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα όπως απαιτείται

ΑΝΤΛΙΑ

Χαμηλή παραγωγή αντλίας	Πιθανή αιτία	Διόρθωση
1. Ελέγξτε το θάλαμο αντλίας	Στη αντλία δεν πραγματοποιήθηκε αρχική πλήρωση	Πραγματοποιήστε την αρχική πλήρωση της αντλίας (σελ. 16).
2. Ελέγξτε τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης	Ο εύκαμπτος σωλήνας κατέρρευσε, κόπηκε ή τρυπήθηκε	Αντικαταστήστε τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης (σελ. 15).
	Το φίλτρο δεν είναι πλήρως καλυμμένο από νερό	Βυθίστε το φίλτρο και το άκρο ενός εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης εντελώς κάτω από το νερό.
	Διαρροή αέρα στο βύσμα	Αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανοποίησης εάν λείπει ή έχει καταστραφεί. Σφίξτε το σύνδεσμο και τον σφιγκτήρα του εύκαμπτου σωλήνα (σελ. 14, 15).
	Φίλτρο βουλωμένο	Καθαρίστε τα υπολείμματα από το φίλτρο.
3. Μετρήστε την κεφαλή αναρρόφησης και εκκένωσης	Κεφαλή μεγάλου μεγέθους	Μετακινήστε την αντλία και/ή τους εύκαμπτους σωλήνες για μείωση της κεφαλής (σελ. 14, 33).
4. Ελέγξτε τον κινητήρα	Ο κινητήρας παρουσιάζει έλλειψη ισχύος	Βλέπε σελίδα 33

Χαμηλή παραγωγή αντλίας	Πιθανή αιτία	Διόρθωση
1. Ελέγξτε τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης	Κατάρρευση του εύκαμπτου σωλήνα, εύκαμπτος σωλήνας κατεστραμμένος ή πολύ μακρύς ή με πολύ μικρή διάμετρο	Αντικαταστήστε τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης (σελ. 15)
	Διαρροή αέρα στο βύσμα	Αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανοποίησης εάν λείπει ή έχει καταστραφεί. Σφίξτε το σύνδεσμο και τον σφιγκτήρα του εύκαμπτου σωλήνα (σελ. 14, 15).
	Το φίλτρο είναι βουλωμένο	Καθαρίστε τα υπολείμματα από το φίλτρο.
2. Ελέγξτε τον εύκαμπτο σωλήνα εκκένωσης	Ο εύκαμπτος σωλήνας είναι κατεστραμμένος, πολύ μακρύς ή πολύ μικρή διάμετρο	Αντικαταστήστε τον εύκαμπτο σωλήνα εκκένωσης (σελ. 16)
3. Μετρήστε την κεφαλή αναρρόφησης και εκκένωσης	Οριακή κεφαλή	Μετακινήστε την αντλία και/ή τους εύκαμπτους σωλήνες για μείωση της κεφαλής (σελ. 14 - 33)
4. Ελέγξτε τον κινητήρα	Ο κινητήρας παρουσιάζει έλλειψη ισχύος	Βλέπε σελίδα 33

11 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	IB-MP50	IB-MP80
Παραγωγή αναρρόφησης (mm)	50 (2")	80 (3")
σ.α.λ	3600	3600
Μέγιστη παραγωγή (l/λεπ)	550	900
Μέγιστη κεφαλή (M)	32	30
Βάθος αναρρόφησης (M)	7	7
Ισχύς κινητήρα (Ιπποδύναμη)	6,5	6,5
Καύσιμα	Βενζίνη	Βενζίνη
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (Lt)	3,6	3,6
Σύστημα εκκίνησης	Χειρομίζα	Χειρομίζα

Ρύθμιση

Διάκενο μπουζί	0,70 – 0,80 mm (βλ. σελίδα 24)
Ταχύτητα αδράνειας	1400+/- 150 σ.α.λ
Διάκενο βαλβίδας (κρύα)	Εξάτμιση: 0,20 +/- 0,02 mm
Άλλες προδιαγραφές	Δεν χρειάζονται άλλες προσαρμογές

12. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Τροποποίηση καρμπυρατέρ για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο

Σε μεγάλο υψόμετρο, το τυπικό μείγμα αέρα-καυσίμου καρμπυρατέρ θα είναι πολύ πλούσιο. Η απόδοση θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμου θα αυξηθεί. Ένα πολύ πλούσιο μείγμα θα προκαλέσει ακαθαρσίες επίσης στο μπουζί και θα οδηγήσει σε σκληρή εκκίνηση. Η λειτουργία σε υψόμετρο που διαφέρει απ' αυτό στο οποίο πιστοποιήθηκε αυτός ο κινητήρας, για παρατεταμένες χρονικές περιόδους, μπορεί να αυξήσει τις εκπομπές ρύπων.

Η απόδοση σε μεγάλο υψόμετρο μπορεί να βελτιωθεί με συγκεκριμένες τροποποιήσεις στο καρμπυρατέρ. Εάν χρησιμοποιείτε πάντα την αντλία σας σε υψόμετρα πάνω από 5.000 πόδια (1.500 μέτρα), ζητήστε από τον αντιπρόσωπο σέρβις να εκτελέσει αυτήν την τροποποίηση του καρμπυρατέρ. Αυτός ο κινητήρας, όταν λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο με τις τροποποιήσεις του καρμπυρατέρ για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, θα πληροί κάθε πρότυπο εκπομπών καθ' όλη τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του.

Ακόμη και με την τροποποίηση του καρμπυρατέρ, η ιπποδύναμη του κινητήρα θα μειωθεί περίπου 3,5% για κάθε 1.000 πόδια (300 μέτρα) αύξηση στο υψόμετρο. Η επίδραση του υψόμετρου στην ιπποδύναμη θα είναι μεγαλύτερη απ' αυτήν εάν δεν γίνει τροποποίηση του καρμπυρατέρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το καρμπυρατέρ έχει τροποποιηθεί για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο, το μείγμα αέρα-καυσίμου θα είναι πολύ φτωχό για χρήση σε χαμηλό υψόμετρο. Η λειτουργία σε υψόμετρα κάτω των 5.000 πόδια (1.500 μέτρα) με τροποποιημένο καρμπυρατέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα και να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη. Για χρήση σε χαμηλά υψόμετρα, ζητήστε από τον μεταπωλητή σας να επαναφέρει το καρμπυρατέρ στις αρχικές εργοστασιακές προδιαγραφές.

Οξυγονωμένα Καύσιμα

Ορισμένες συμβατικές βενζίνες αναμειγνύονται με αλκοόλη ή αιθερική ένωση. Αυτές οι βενζίνες αναφέρονται συλλογικά ως οξυγονωμένα καύσιμα. Για να πληρούν τα πρότυπα καθαρού αέρα, ορισμένες περιοχές των Ηνωμένων Πολιτειών και του Καναδά χρησιμοποιούν οξυγονωμένα καύσιμα για να συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών.

Εάν χρησιμοποιείτε οξυγονωμένο καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι είναι αμόλυβδο και πληροί την απαίτηση ελάχιστης βαθμολογίας οκτανίων.

Πριν χρησιμοποιήσετε ένα οξυγονωμένο καύσιμο, προσπαθήστε να επιβεβαιώσετε το περιεχόμενο του καυσίμου. Ορισμένες πολιτείες/επαρχίες απαιτούν να αναρτώνται αυτές οι πληροφορίες στην αντλία.

Τα ακόλουθα είναι ποσοστά οξυγονούχων με έγκριση EPA:

ΑΙΘΑΝΟΛΗ----(αιθυλική αλκοόλη ή αλκοόλη κόκκων) 10% κατ' όγκο.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει έως και 10% αιθανόλη κατ' όγκο. Η βενζίνη που περιέχει αιθανόλη μπορεί να διατίθεται στην αγορά με την ονομασία "Gasohol".

MTBE

(μεθυλτριτοταγής βουτυλαιθέρας) 15% κατ' όγκο

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει έως και 15% MTBE κατ' όγκο.

ΜΕΘΑΝΟΛΗ (μεθυλική ή ξυλική αλκοόλη) 5% κατ' όγκο

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει έως και 5% μεθανόλη κατ' όγκο, εφόσον περιέχει επίσης συνδιαλύτες και αναστολείς διάβρωσης για προστασία του συστήματος καυσίμου. Η βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 5% μεθανόλη κατ' όγκο μπορεί να προκαλέσει προβλήματα εκκίνησης ή/και απόδοσης. Μπορεί επίσης να καταστρέψει μεταλλικά, ελαστικά και πλαστικά μέρη του συστήματος καυσίμου σας.

Εάν παρατηρήσετε ανεπιθύμητα συμπτώματα λειτουργίας, δοκιμάστε άλλο πρατήριο καυσίμων ή άλλη μάρκα βενζίνης.

Βλάβες στο σύστημα καυσίμου ή προβλήματα απόδοσης που προκύπτουν από τη χρήση οξυγονωμένου καυσίμου που περιέχει περισσότερα από τα ποσοστά οξυγονούχων που αναφέρονται παραπάνω δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Πληροφορίες συστήματος ελέγχου εκπομπών

Πηγή εκπομπών

Η διαδικασία της καύσης παράγει μονοξείδιο του άνθρακα, οξείδια του αζώτου και υδρογονάνθρακες. Ο έλεγχος των υδρογονανθράκων και των οξειδίων του αζώτου είναι πολύ σημαντικός γιατί, υπό ορισμένες συνθήκες, αντιδρούν σχηματίζοντας φωτοχημική αιθαλομίχλη όταν εκτίθενται στο ηλιακό φως. Το μονοξείδιο του άνθρακα δεν αντιδρά με τον ίδιο τρόπο, αλλά είναι τοξικό.

Αυτό χρησιμοποιεί ορισμένες ρυθμίσεις καρμπυρατέρ και άλλα συστήματα για τη μείωση των εκπομπών μονοξειδίου του άνθρακα, οξειδίων του αζώτου και υδρογονανθράκων.

Παραβίαση και Αλλαγή

Η παραβίαση ή η τροποποίηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών μπορεί να αυξήσει τις εκπομπές πέρα από το νόμιμο όριο. Μεταξύ εκείνων των πράξεων που συνιστούν παραποίηση είναι:

- Αφαίρεση ή τροποποίηση οποιουδήποτε μέρους του συστήματος εισαγωγής, καυσίμου ή εξαγωγής.
- Αλλαγή ή αστοχία της σύνδεσης του ρυθμιστή ή του μηχανισμού ρύθμισης ταχύτητας ώστε ο κινητήρας να λειτουργεί εκτός των παραμέτρων σχεδιασμού του.

Προβλήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν τις εκπομπές

Εάν γνωρίζετε κάποιο από τα ακόλουθα συμπτώματα, ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή του κινητήρα σας από τον μεταπωλητή σας.

- Δύσκολη εκκίνηση ή ακινητοποίηση μετά την εκκίνηση.
- Αδυναμία διατήρησης ταχύτητας ρελαντί.
- Εσφαλμένη πυροδότηση ή προανάφλεξη υπό φορτίο.
- Προανάφλεξη
- Μαύρος καπνός καυσαερίων ή υψηλή κατανάλωση καυσίμου.

Ανταλλακτικά

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών στον κινητήρα σας σχεδιάστηκε, κατασκευάστηκε και πιστοποιήθηκε ώστε να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς εκπομπών της EPA και της Καλιφόρνια. Συνιστούμε τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών όποτε πραγματοποιείτε συντήρηση. Αυτά τα ανταλλακτικά κατασκευάζονται με τα ίδια πρότυπα με τα αρχικά ανταλλακτικά, ώστε να είστε σίγουροι για την απόδοσή τους. Η χρήση άλλων ανταλλακτικών μπορεί να βλάψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος ελέγχου εκπομπών σας.

Ο κατασκευαστής ενός μη αυθεντικού ανταλλακτικού αναλαμβάνει την ευθύνη ότι το εξάρτημα δεν θα επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των εκπομπών. Ο κατασκευαστής ή ο ανακατασκευαστής του εξαρτήματος πρέπει να πιστοποιήσει ότι η χρήση του εξαρτήματος δεν θα οδηγήσει σε αστοχία του κινητήρα να συμμορφωθεί με τους κανονισμούς εκπομπών ρύπων.

Συντήρηση

Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 29. Να θυμάστε ότι αυτό το πρόγραμμα βασίζεται στην υπόθεση ότι το μηχανήμα σας θα χρησιμοποιηθεί για τον σκοπό που έχει σχεδιαστεί. Η διαρκής λειτουργία υψηλού φορτίου ή υπό υψηλή θερμοκρασία ή η χρήση σε ασυνήθιστα υγρές ή σκονισμένες συνθήκες, θα απαιτήσει πιο συχνό σέρβις.

Δείκτης ποιότητας αέρα

Μια ετικέτα ανάρτησης πληροφοριών δείκτη ποιότητας αέρα εφαρμόζεται σε κινητήρες που είναι πιστοποιημένοι για χρονική περίοδο ανθεκτικότητας εκπομπών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Συμβουλίου Αεροπορικών Πόρων της Καλιφόρνια.

Το ραβδόγραμμα έχει σκοπό να παρέχει σε εσάς, τον πελάτη μας, τη δυνατότητα να συγκρίνετε τις επιδόσεις εκπομπών των διαθέσιμων κινητήρων. Όσο χαμηλότερος είναι ο δείκτης ποιότητας αέρα, τόσο λιγότερη είναι ρύπανση.

Η περιγραφή αντοχής έχει σκοπό να σας παρέχει πληροφορίες σχετικά με την περίοδο ανθεκτικότητας των εκπομπών του κινητήρα. Ο περιγραφικός όρος υποδεικνύει την περίοδο ωφέλιμης ζωής για το σύστημα ελέγχου εκπομπών του κινητήρα. Δείτε την εκπομπή σας.

Εγγύηση ελέγχου για πρόσθετες πληροφορίες.

Περιγραφικός Όρος	Ισχύει για την περίοδο ανθεκτικότητας εκπομπών
Μέτρια	50 ώρες (0-65 cc) 125 ώρες (πάνω από 65 cc)
Μεσαία	125 ώρες (0-65 cc) 250 ώρες (πάνω από 65 cc)
Εκτεταμένη	300 ώρες (0-65 cc) 500 ώρες (πάνω από 65 cc)

Η επικολλημένη ετικέτα πληροφοριών ποιότητας αέρα πρέπει να παραμείνει στην αντλία μέχρι να πωληθεί. Αφαιρέστε την ετικέτα πριν θέσετε σε λειτουργία την αντλία.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Δημοσιεύσεις

Αυτές οι δημοσιεύσεις θα σας δώσουν πρόσθετες πληροφορίες για τη συντήρηση και την επισκευή της αντλίας σας. Μπορείτε να τις παραγγείλετε από τον μεταπωλητή της αντλίας σας.

Κατάλογος ανταλλακτικών

Αυτό το εγχειρίδιο παρέχει πλήρεις, εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών.

Πληροφορίες Εξυπηρέτησης Πελατών

Το προσωπικό σέρβις της αντιπροσωπείας αποτελείται από καταρτισμένους επαγγελματίες. Είναι σε θέση να απαντήσουν σε οποιαδήποτε ερώτηση μπορεί να έχετε. Εάν αντιμετωπίσετε ένα πρόβλημα που ο μεταπωλητής σας δεν λύνει ικανοποιητικά, συζητήστε το με τη διεύθυνση της αντιπροσωπείας. Ο Υπεύθυνος Υπηρεσιών ή ο Γενικός Διευθυντής μπορεί να σας βοηθήσει. Σχεδόν όλα τα προβλήματα λύνονται μ' αυτόν τον τρόπο.



Per ogni verde, un'idea.

IBEA S.r.l.

via Milano 15/17
21049 TRADATE (VA) – ITALIA
Τηλ. 0331/15.86.940
Fax 0331/15.82.268
e-mail :ibea@ibea.it
website: www.ibea.it
P5090599 – 2015

Αποκλειστική διάθεση Ελλάδα & Κύπρο
GARDENTIME
Βόλου 3, 54249 Θεσσαλονίκη
email: info@gardentime.gr
website: www.gardentime.gr