



Made in Italy



IB-650 PRO
IB-850 PRO
IB-950 PRO

IB-650 HD
IB-850 HD
IB-950 HD



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ





Made in Italy



Συσκευή ΤΡΙΝΤΣΑΣΑΡΜΕΝΤΙ - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

Προσοχή: προτού χρησιμοποιήσετε τη μηχανή, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο

ΜΟΝΤΕΛΟ:

Αριθμός σειράς:

Πινακίδα τεχνικών δεδομένων:

ΤΡΙΠΤΑΣΑΡΜΕΝΤΙ 5

Σήματα που υπάρχουν στη μηχανή 6

Κύρια μέρη της μηχανής 7

Τεχνικά δεδομένα 8

Παραλαβή και επιθεώρηση 9

Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια 9

Χρήση των χειριστηρίων 12

Μεταφορά της μηχανής 15

Περιγραφή των συστημάτων ασφαλείας και προστασίας 15

Προπαρασκευαστικές ενέργειες 16

Εκκίνηση και οδήγηση του τριπταρμέντι 17

Οδήγηση της μηχανής 17

Έλεγχοι και ρυθμίσεις 18

Συντήρηση και αποθήκευση 29

Πίνακας συντήρησης 30

Απενεργοποίηση και απόσυρση 31

Τεχνική υποστήριξη 31

Εγγύηση 32

Σήμανση CE 32

Διαγνωστικά 33

Πίνακας ροπών σύσφιξης 36

Δήλωση συμμόρφωσης 37

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ

Αγαπητέ Πελάτη,

σας ευχαριστούμε που επιλέξατε μία τριτσαρμέντι Ibea Srl, ένα προϊόν που έχει σχεδιαστεί για να εγγυάται ποιότητα, αξιοπιστία, υψηλές επιδόσεις και κατασκευάζεται στην Ιταλία.

Για να χρησιμοποιήσετε στο έπακρο την τριτσαρμέντι σας, σας προσκαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης. Εδώ θα βρείτε όλες τις οδηγίες για ασφαλή χρήση και για να διατηρήσετε το προϊόν σε άριστη κατάσταση με το πέρασμα του χρόνου. Η σωστή χρήση και η τακτική συντήρηση εξασφαλίζουν βέλτιστη απόδοση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Σε περίπτωση ανάγκης, ο αντιπρόσωπός μας είναι πάντα στη διάθεσή σας για να σας προσφέρει υποστήριξη. Μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας μέσω των στοιχείων επικοινωνίας που αναφέρονται ή να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα μας: www.ibeasrl.com.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην Ibea Srl. Είμαστε βέβαιοι ότι η τριτσαρμέντι σας θα αποτελέσει έναν πολύτιμο σύμμαχο στη δουλειά σας.

ΤΡΙΤΣΑΣΑΡΜΕΝΤΙ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η μηχανή πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον σκοπό για τον οποίο έχει προοριστεί, δηλαδή για γεωργική χρήση, για το κόψιμο κληματίδων, χόρτου, θάμνων κ.λπ.

Οποιαδήποτε χρήση διαφορετική από αυτή που αναφέρεται, που δεν περιλαμβάνεται ή δεν προκύπτει από το παρόν Εγχειρίδιο και το Εγχειρίδιο του Κινητήρα που επισυνάπτεται, θεωρείται “ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗ”.

Η μη τήρηση των οδηγιών που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο και στο εγχειρίδιο του κινητήρα απαλλάσσει τον κατασκευαστή από οποιαδήποτε ευθύνη, ιδιαίτερα για ζημιές οποιουδήποτε είδους που προκύπτουν από ακατάλληλη ή μη σωστή χρήση, αμέλεια, επιφανειακές ερμηνείες ή μη τήρηση των απαιτήσεων ασφαλείας που αναφέρονται εδώ.

Ο αντιπρόσωπος είναι υπεύθυνος για την εξήγηση στον χρήστη του τρόπου σωστής χρήσης της μηχανής στις καλύτερες συνθήκες ασφαλείας.

Πάντα να εκτελείτε τους απαιτούμενους ελέγχους πριν από κάθε χρήση της μηχανής.

Για οποιαδήποτε πληροφορία δεν περιλαμβάνεται ή δεν προκύπτει από τις επόμενες σελίδες, συνιστάται να συμβουλευτείτε απευθείας τον κατασκευαστή.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ

Το παρόν εγχειρίδιο πρέπει πάντα να συνοδεύει τη μηχανή, ακόμη και σε περίπτωση πώλησης ή δανεισμού, ώστε να είναι πάντα διαθέσιμο για ανάγνωση από τον χρήστη. Πριν από την εκκίνηση της μηχανής, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο καθώς και το Εγχειρίδιο του Κινητήρα που παρέχεται.

Η χρήση του τριτσαρμέντι από πολλούς χειριστές (μεμονωμένα) συνεπάγεται ότι κάθε ένας από αυτούς πρέπει να εξετάσει προσεκτικά το Εγχειρίδιο Οδηγιών και το Εγχειρίδιο του Κινητήρα πριν από τη χρήση.

Τα παραπάνω εγχειρίδια αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μηχανής και πρέπει να διατηρούνται άθικτα και σε καλή κατάσταση σε έναν εύκολα προσβάσιμο και γνωστό χώρο, για όλη τη διάρκεια της λειτουργικής ζωής του τριτσαρμέντι, ακόμη και σε περίπτωση αλλαγής χρήστη. Ο σκοπός τους είναι να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες για τη σωστή και ασφαλή χρήση του προϊόντος. Σε περίπτωση φθοράς ή για λόγους περαιτέρω τεχνικής και λειτουργικής εμβάθυνσης, μπορείτε να συμβουλευτείτε απευθείας τον Κατασκευαστή. Ο χώρος στο τέλος του εγχειριδίου του τριτσαρμέντι προορίζεται για τυχόν σημειώσεις.

Στο υπόλοιπο του παρόντος εγχειριδίου, οι σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια είναι επισημασμένες μέσα σε ειδικά πλαίσια με την ένδειξη “ΠΡΟΣΟΧΗ”.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτή η ένδειξη έχει σκοπό να επιστήσει την προσοχή του χρήστη σε επικίνδυνες ζώνες ή κινήσεις. Χρησιμοποιείται επίσης όταν η μη τήρηση των οδηγιών ενδέχεται να προκαλέσει ζημιές σε ανθρώπους, ζώα και/ή αντικείμενα.

ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ

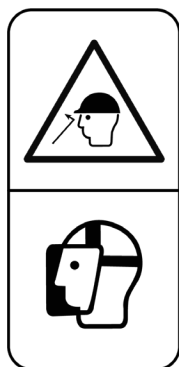
Τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται ως πινακίδες στη μηχανή έχουν σκοπό να προειδοποιούν για τους κινδύνους κατά τη χρήση και τη συντήρησή της.

Είναι απολύτως αναγκαίο να αναγνωρίζεται το νόημα των πινακίδων κινδύνου και να διατηρείται αναγνώσιμο το μήνυμά τους. Σε περίπτωση φθοράς, αυτές οι πινακίδες πρέπει να αντικαθίστανται άμεσα, αποτρέποντας τη χρήση της μηχανής μέχρι να τοποθετηθούν οι νέες πινακίδες. Συνιστάται να τηρούνται οι προειδοποιήσεις που αναφέρονται στις πινακίδες.



ΕΤΙΚΕΤΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ:

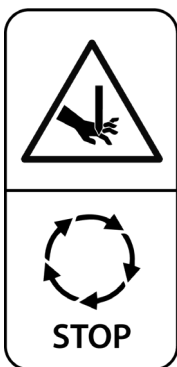
- 1: Διαβάστε το εγχειρίδιο
- 2: Χρήση γυαλιών, κράνους και ακουστικών
- 3: Χρήση προστατευτικών μπότες



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΡΙΨΗΣ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ
ΠΡΟΣΩΠΟ ΚΑΙ ΤΑ ΜΑΤΙΑ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΧΕΡΙΩΝ



ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ
ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΡΙΨΗΣ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΗΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΑΣ



ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



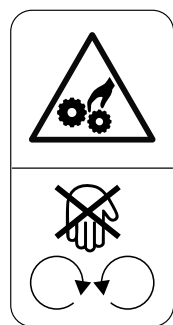
ΑΠΟΣΠΑΣΤΕ ΤΟ ΚΕΡΪ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ
ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



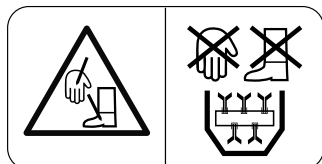
ΟΡΓΑΝΑ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ
ΣΥΝΤΡΙΒΗΣ ΤΩΝ ΑΚΡΩΝ



ΜΗΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΤΕ ΤΗΝ 25°
ΠΛΑΓΙΑ



ΛΕΠΙΔΕΣ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ
ΤΟΥ ΑΚΡΟΥ



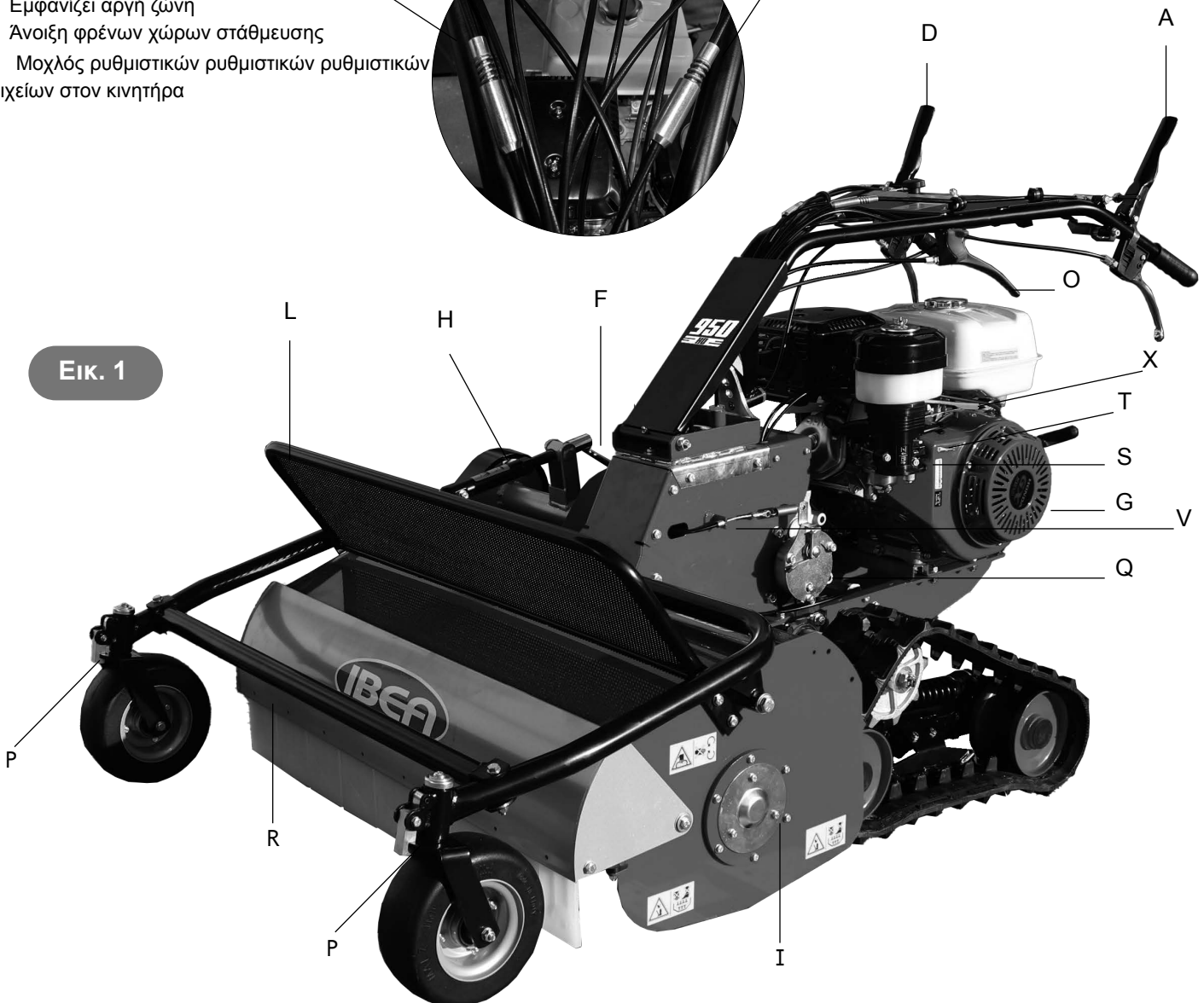
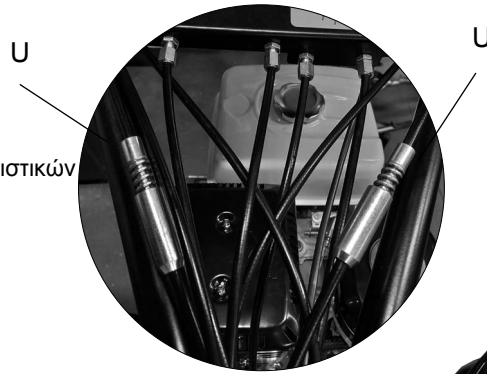
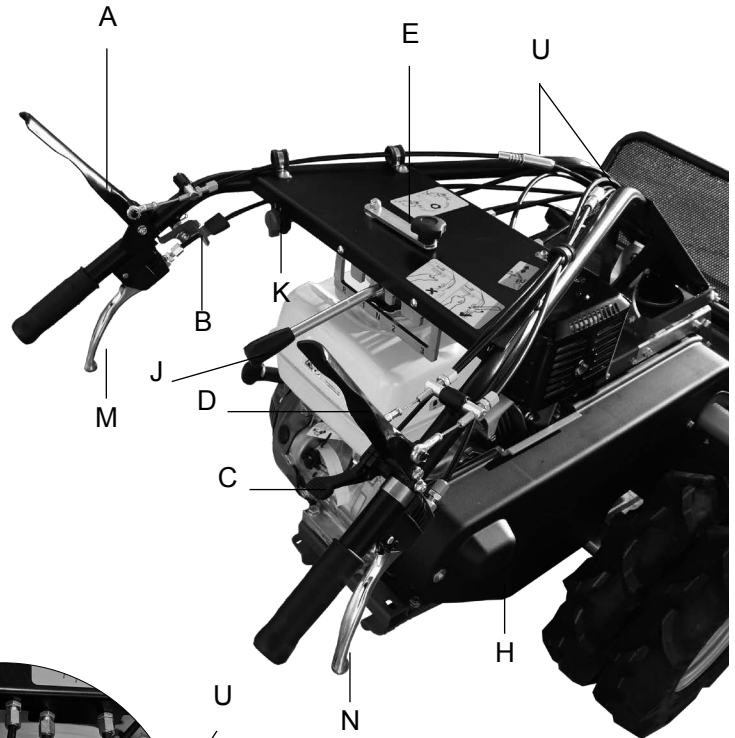
ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΖΕΣΤΩΝ ΜΕΡΩΝ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΙΑΚΟΥ
ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ ΜΗΧΑΝΩΝ

- A. Λεπίδες ρότορα ελέγχου μοχλών
- B. Σύζευξη ρότορα ασφάλειας μοχλών
- C. Μοχλός ελέγχου ρυθμιστικών ρυθμιστικών ρυθμιστικών
- D. Μηχανή προόδου μοχλών
- E. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού δεξιά/αριστερά, υψηλός/χαμηλός
- F. Κοπή ύψους ρύθμισης τροχού
- G. Κινητήρας
- H. Στροφέας ζωνών προστασίας υδατανθράκων
- I. Λεπίδες κάλυψης στροφών
- J. Μοχλός επιλογής εργαλείων
- K. Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (1/0)
- L. Παράσι
- M. Μοχλός/καλώδιο αριστερό τιμόνι
- N. Δεξί χέρι μοχλός/καλώδιο
- O. Μοχλός εναλλαγής (Μόνο μοντέλα ΗΗΔ)
- P. Κλειδαριά περιστροφής μπροστινών ροδών
- Q. Τροχοί φρένων
- R. Προστασία κινητής τηλεφωνίας
- S. Βρύση καυσίμου
- T. Μοχλός αέρα κλειστός/ανοιχτός
- U. Εμφανίζει αργή ζώνη
- V. Άνοιξη φρένων χώρων στάθμευσης
- X. Μοχλός ρυθμιστικών ρυθμιστικών ρυθμιστικών στοιχείων στον κινητήρα



ΕΙΚ. 1

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Μοντέλο		IB-650		IB-850		IB-950	
		HD	PRO	HD	PRO	HD	PRO
Τύπος κινητήρα		Ενιαίος κύλινδρος ΥΒ - 4Β βενζίνη					
Μοντέλο κινητήρα		Honda GX270		Honda GX390			
Ισχύς κινητήρα		8.4 Cv / 6.1 kW 3600 rpm		11.7 Cv / 8.6 kW 3600 rpm			
Φίλτρο κινητήρα		Σε ένα μπάνιο με λάδι					
Πλάτος εργασίας		60 εκ.		75 εκ.		87 εκ.	
Ύψος κοπής		5 - 80 χιλιοστά προοδευτικά					
Σύστημα κοπής με φλαγκέλα		32 λεπίδες		40 λεπίδες		48 λεπίδες	
Μάρτιος		3 AV + 1 RM					
Ταχύτητα (χλμ/ώρα)	Επόμενο	1.5-2.8-5	1.22-2.8-4.4	1.5-2.8-5	1.22-2.8-4.4	1.5-2.8-5	1.22-2.8-4.4
	Πίσω	1.5	1.22	1.5	1.22	1.5	1.22
Μηχανισμός κλειδώματος τροχού/πίστας		Ναι					
Εκκίνηση		Απογείωση					
Φρένο χώρων στάθμευσης		Ναι					
Κομμάτια/τροχοί		160x600x260	16 x 6.5 - 8	160x600x260	16 x 6.5 - 8	160x600x260	4.00 x 8” gemellate
Διαστάσεις λξ (χιλ)		1800x720x1040		1800x850x1040		1800x980x1040	
Βάρος		200 Kg	165 Kg	220 Kg	185 Kg	240 Kg	210 Kg
Αξία ηχητικής πίεσης μετρούμενη σύμφωνα με το εν12733		85 dB		85 dB		89 dB	
Αξία των δονήσεων που μεταδίδονται στη στεγεόλη (εν12733)		2.7 m/s²		2.7 m/s²		3.66 m/s²	
Περιβαλλοντικές συνθήκες	Υψόμετρο	<1500 m					
	Θερμοκρασία	- 5°C <t< 50°C					
	Υγρασία	<50% a 40°C - <90% a 20°C					

Μη κατάλληλος για την εσωτερική χρήση, τον κακό εξαερισμό, τις εκρηκτικές ατμόσφαιρες ή τον κίνδυνο πυρκαγιάς

Όλο το υλικό ελέγχεται προσεκτικά από το πριν από την αποστολή. Ο τεμαχιστής παραδίδεται σε ένα ενιαίο ξύλινο κλουβί.

Μετά την παραλαβή του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά ή ότι δεν έχει παραβιαστεί. Σε περίπτωση βλάβης ή εξαρτημάτων που λείπουν, ειδοποιήστε αμέσως τον έμπορο με φωτογραφική τεκμηρίωση.

Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για τις θραύσεις λόγω της μεταφοράς του μηχανήματος μετά την παράδοση.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Εξαιρετική προσοχή πρέπει να λαμβάνεται κατά τη διάρκεια του χειρισμού για να αποφευχθεί η ανατροπή. Αποφύγετε τις υψηλές διαβαθμίσεις λόγω της απώλειας του ελέγχου μηχανών. Βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν εκτίθεται στην επικίνδυνη περιοχή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΪΕΣ ΑΣΦΑΛΕΪΑΣ

Πριν χρησιμοποιήσετε το ελικόπτερο είναι σημαντικό ο χειριστής να έχει κατανοήσει τις προειδοποιήσεις, απαγορεύσεις και προληπτικές περιγραφές.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- Απαγορεύεται η χρήση του τεμαχιστή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό εκτός από αυτόν που προορίζεται.
- Απαγορεύεται η είσοδος στο τεμαχιστή και/ή η μεταφορά.
- Απαγορεύεται η πλήρωση με συσκευές ασφαλείας και προστασίας.
- Απαγορεύεται η τροποποίηση της προσαρμογής των συσκευών/αντικειμένων που δεν παρέχονται από τον κατασκευαστή.
- Τα ηλεκτρικά μέρη του κινητήρα πρέπει πάντα να προστατεύονται.

Εκπαίδευση

- Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο κινητήρα πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Η χρήση του μηχανήματος δεν επιτρέπεται σε άτομα κάτω των 18 ετών ή σε άτομα που δεν διαθέτουν τις απαραίτητες ψυχοφυσικές απαιτήσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κοντινή απόσταση από άλλους ανθρώπους ή μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Απαγορεύεται η εισαγωγή χειριών, άλλων τμημάτων του σώματος και ρούχων σε κινούμενα μέρη.
- Δεν προσεγγίζουν κινούμενα μέρη.
- Πριν από οποιαδήποτε επιθεώρηση ή υπηρεσία, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τον κινητήρα και έχετε αφαιρέσει το βύσμα.

Προετοιμασία

- Πάρτε τη φροντίδα του χώρου λειτουργίας γύρω από το μηχάνημα, το οποίο πρέπει να είναι καθαρό από τα εμπόδια και επαρκώς φωτισμένο.
- Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή αυτοκίνητα κοντά.
- Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μοχλοί συμπλέκτη βρίσκονται στη θέση (κυκλοφόρηση) και στη συνέχεια τοποθετήστε.
- Πριν από την έναρξη της μηχανής, ελέγξτε ότι οι βίδες, οι σύνδεσμοι και οι φρουρές είναι στη θέση τους και ότι τα σημάδια είναι ευανάγνωστα.
- Στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια στερέωσης ροδών είναι καλά βιδωμένα (βλέπε σελίδα 36).
- Σφίξτε σωστά τα καρύδια και τα μπουλόνια των λεπίδων ρότορα για να αποτρέψετε την απώλεια/κατά τη διάρκεια της εργασίας. Αντικαταστήστε ακόμη και την ενιαία λεπίδα εάν είναι πολύ παλιά και φθαρμένη.

- Το προστατευτικό περίβλημα δεν πρέπει να αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο κατά τη χρήση του μηχανήματος.
- Όταν ξεκινάτε τον κινητήρα, ελέγξτε τη θέση των διαφόρων μοχλών ελέγχου (βλ. παράγραφο “Ελεγχοί και προσαρμογές”).
- Φροντίστε τα ρούχα που φοράει το προσωπικό που χειρίζεται το μηχάνημα: φορέστε ένα μακρύ μανίκι και σφιχτά στερεωμένο γύρω από τους καρπούς. Αποφύγετε να φοράτε ενδύματα με ανοιχτά εξαρτήματα, σακάκια ή ρούχα σκισμένα, χωρίς φερμουάρ ή με ανοιχτά για να αποφύγετε τον κίνδυνο επαφής.
- Αποφύγετε τη χρήση δαχτυλιδιών, κολιέ, βραχιόλια.
- Είναι υποχρεωτικό να φοράτε γυαλιά ασφαλείας και σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια και γάντια αυτιών κατά τη λει.
- Μην ενεργοποιείτε και λειτουργείτε τον τεμαχιστή σε εσωτερικούς χώρους, επειδή η εξάτμιση του κινητήρα περιέχει μονοξείδιο άνθρακα.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χειρίζεστε καύσιμα. Είναι εύφλεκτα και οι ατμοί είναι εκρηκτικοί.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα δοχεία βενζίνης.
- Μην αφαιρείτε τα καλύμματα καυσίμου και μην ανεβάζετε τη δεξαμενή καυσίμου με τη λειτουργία του κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιασμό.
- • Μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια αυτής της επέμβασης.
- Ποτέ μην ανεφοδιάζετε το μηχάνημα σε εσωτερικούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.
- Για ανεφοδιασμό χρησιμοποιήστε μια μεγάλη χοάνη για να αποφύγετε την έκχυση του καυσίμου στον κινητήρα και άλλες επιφάνειες του τεμαχίου
- Σε περίπτωση τυχαίας διαρροής καυσίμου, μην ξεκινήσετε αμέσως τον κινητήρα, αλλά μετακινήστε το μηχάνημα μακριά από την περιοχή.
- Μετά την ανεφοδιασμό του κινητήρα, αντικαταστήστε και βιδώστε το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου.
- Μην αποθηκεύετε τους τεμαχιστές ή το δοχείο καυσίμου σε εσωτερικούς χώρους, όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, κρατήστε όλους σε μια ελάχιστη απόσταση 50 μέτρων από τη μηχανή.
- Κρατήστε τον κινητήρα καλά αεριζόμενο και απαλλαγμένο από υλική συσσώρευση και άλλα συντρίμια για να αποφύγετε ζημιές στον κινητήρα. Καθαρίστε τακτικά τη σχάρα και το μεταφορέα αέρα ψύξης και την πτερύγια. Καθαρίστε επίσης το φίλτρο αέρα.
- Οδηγήστε τακτικά, αποφεύγοντας τις εκκινήσεις, το φρενάρισμα και τις αιχμηρές στροφές.
- Προσέξτε να μην αγγίξετε το σιγαστήρα εξάτμισης όταν είναι ζεστό.
- Κατά τη διάρκεια των ελιγμών βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παιδιά ή ζώα κοντά. Προσέξτε να μην πιαστείτε σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος.
- Εάν η ολίσθηση ζωνών προκαλεί τον ανώμαλο θόρυβο, τις οσμές ή τη θέρμανση, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε τη μηχανή.
- Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι πολύ επικίνδυνες. Μείνετε μακριά από το κάλυμμα προστασίας ρότορα όταν κινούνται οι λεπίδες. Μην βοηθήσετε με τα πόδια ή τα χέρια σας την είσοδο του χόρτου στο στροφαλοθάλαμο και μην επιτρέψετε σε κανέναν να μείνει μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Κατά τη διάρκεια της εργασίας το γρασίδι τεμαχίζεται και ξεφορτώνεται από το μηχάνημα. Εάν το γρασίδι είναι βρεγμένο, ωστόσο, τείνει να συσσωρεύεται μέσα στο φορτηγό λεπίδων και εμποδίζει τη σωστή σίτιση του χόρτου. Το αποτέλεσμα είναι ότι ακόμη και εργάζονται σε χαμηλό χόρτο ο κινητήρας μπορεί να έχει την τάση να κλείνει. Καθαρίστε τις αποθέσεις γρασιδιού μέσα στο στροφαλοθάλαμο (με τον κινητήρα μακριά) χρησιμοποιώντας ένα ξύλινο ραβδί ή περιμένετε να στεγνώσει το γρασίδι. Εάν ο κινητήρας τείνει να σταματήσει κατά τη διάρκεια της εργασίας λόγω υπερφόρτωσης, απαιτείται βραδύτερο εργαλείο ή ύψος από το πλάτος εργασίας της μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Όταν εργάζεστε σε μια περιοχή γεμάτη από πέτρες ή άλλα εμπόδια, προσπαθήστε να αφαιρέσετε όσο το δυνατόν περισσότερα από αυτά. Στη συνέχεια, εργαστείτε σε υψηλότερο ύψος κοπής από το συνηθισμένο.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Πέτρες ή άλλα ακατάλληλα αντικείμενα μπορούν να ρίχνονται στο χειριστή ή άλλοι άνθρωποι κοντά.
Κρατήστε μια ασφαλή απόσταση 50 μέτρων από τους ανθρώπους, τα ζώα και τα πράγματα.

Εάν ο μηχανισμός κοπής χτυπήσει κατά λάθος ένα ακατάλληλο αντικείμενο (καλώδιο ή πέτρα), ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και να εκτελέσει

- επιθεωρήστε τη ζημιά.
- Μην προσπαθήσετε να επισκευάσετε εάν δεν είστε ικανοί.
- Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά μέρη
- απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος εάν δυσλειτουργεί ή αποτυγχάνει: επαφή εξουσιοδοτημένη υπηρεσία.
- Απαγορεύεται να αφήνετε τον τεμαχιστή χωρίς επίβλεψη.
- Απαγορεύεται η μεταφορά του αυτοκινήτου με τον κινητήρα σε κίνηση. Όταν το μηχάνημα φορτώνεται σε όχημα, η κλίση των ράμπων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25°.

ΠΡΟΣΟΧΉ: ΠΡΟΣΈΞΤΕ ΤΗΝ ΠΛΑΓΙΑ

Κίνδυνος μηχανής που γέρνει προς τα πίσω/πλάγια

- Λαμβάνοντας υπόψη την εξωτερική χρήση, συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε το ελικόπτερο όταν βρέχει.
- Η περιοχή δίπλα στην εξάτμιση του κινητήρα μπορεί να φτάσει σε υψηλή θερμοκρασία.

ΠΡΟΣΟΧΉ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ

- Μην πλησιάζετε σε ρέματα ή γκρεμούς και μην περνάτε πάνω από στενές γέφυρες κατά τη διάρκεια της εργασίας, για να αποφύγετε τον κίνδυνο πτώσης.
- Μην εργάζεστε σε κλίσεις μεγαλύτερες από αυτές που καθορίζονται από το παρόν εγχειρίδιο.
- Σε περίπτωση δυσκολίας ή ανάγκης άμεσης διακοπής, απελευθερώστε και τις δύο λαβές (ρουτέρ και προώθηση), τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση «νεκρά» και σβήστε τον κινητήρα.
- Εργαστείτε σε επίπεδο έδαφος, για μέγιστη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα εργασίας.
- Μην μπλοκάρτε τις λαβές προώθησης και ρουτέρ με σκοινιά και/ή ελαστικά.
- Μην χρησιμοποιείτε τη μηχανή για την έλξη ατόμων και υλικών.
- Μην τυλίγετε το σώμα σας με σκοινιά, ζώνες ή κορδόνια για να σας τραβήξει η μηχανή.

ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Πριν απομακρυνθείτε από τη μηχανή, μετακινήστε τη λαβή επιλογής ταχυτήτων στη θέση «νεκρά» και σβήστε τον κινητήρα μετακινώντας τον διακόπτη Εκκίνηση/Σβήσιμο στη θέση 0.
- Κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου (Εικ. 1 S) για μεγαλύτερη ασφάλεια.

ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

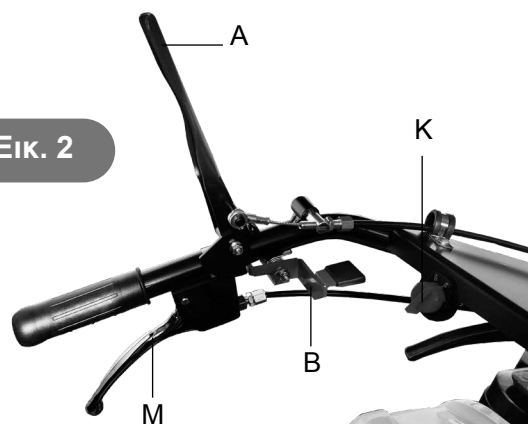
ΛΑΒΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΡΟΤΗΣΗΣ ΡΟΥΤΕΡ (A) (Εικ. 1-2)

Χρησιμοποιεί για την εκκίνηση της ροής του ρουτέρ με λεπίδες. Αυξήστε την ταχύτητα του κινητήρα τραβώντας τη λαβή (C) μέχρι τα 2/3 της μέγιστης θέσης. Κατεβάστε αργά τη λαβή (A) με το αριστερό χέρι αφού ανυψώσετε τη λαβή (B) με το δεξί χέρι. Αφήστε τη λαβή (A) για να αποσυνδέσετε τη συμπλέκτη. Ο φρένο ρουτέρ είναι συνδεδεμένος με αυτή τη λαβή: επομένως, όταν αφήνετε τη λαβή (A), το φρένο εισέρχεται αυτόματα και ο ρουτέρ σταματά σε 3 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανεξάρτητα από τη θέση της συμπλέκτη προώθησης, ο ρουτέρ με λεπίδες περιστρέφεται με υψηλή ταχύτητα εάν ο κινητήρας είναι ανοιχτός και η συμπλέκτης λεπίδων είναι ενεργοποιημένη.

Εικ. 2



ΛΑΒΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ (C) (Εικ. 1)

Χρησιμοποιεί για να ρυθμίσετε τον αριθμό στροφών του κινητήρα ανάλογα με τις εργασίες που πρέπει να εκτελούνται. Έτσι, κατά την εκκίνηση, η λαβή θα τοποθετηθεί στη θέση ελάχιστης ταχύτητας, ενώ κατά τη διάρκεια της εργασίας θα τοποθετηθεί στη μέγιστη ταχύτητα στροφών.

ΛΑΒΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (D) (Εικ. 1)

Χρησιμοποιεί για να επιτρέπει την προώθηση της μηχανής.

Η λαβή έχει μόνο δύο θέσεις: ενεργοποίηση και απενεργοποίηση. Κατεβάστε τη λαβή (D) για να ενεργοποιήσετε τη συμπλέκτη και αφήστε την για να την απενεργοποιήσετε. Αυτή η λαβή ενεργοποιεί αυτόματα το φρένο στάθμευσης της μηχανής (Q): όταν η λαβή είναι ελεύθερη, το φρένο είναι ενεργοποιημένο, ενώ όταν είναι ενεργοποιημένη η λαβή, το φρένο απενεργοποιείται.

ΡΟΔΙ ΡΕΓΟΛΑΡΙΣΗΣ ΥΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ (F) (Εικ. 1-3)

Χρησιμοποιεί για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής (5 - 80 mm προοδευτικά). Προσοχή: Εάν το ύψος κοπής είναι ρυθμισμένο πολύ χαμηλά, εμφανίζονται τα εξής αρνητικά αποτελέσματα:

- Εκτόξευση ξένων αντικειμένων, όπως πέτρες κ.λπ.
- Συγκέντρωση χώματος και λάσπης στο προστατευτικό κάλυμμα του ρουτέρ. Ως αποτέλεσμα, η εκφόρτιση του χόρτου δεν μπορεί να γίνει κανονικά.
- Γρήγορη φθορά των λεπίδων και πιθανότητα να σπάσουν.

Εικ. 3

F

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ (H) (Εικ. 1)

Το προστατευτικό κάλυμμα προστατεύει από την επαφή με τα κινούμενα μέρη της μηχανής. Είναι απολύτως απαγορευμένο να χρησιμοποιείται η μηχανή χωρίς το προστατευτικό κάλυμμα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (K) (Εικ. 1)

Διακόπτης δύο θέσεων:

- “1” για την εκκίνηση του κινητήρα.
- “0” για το σβήσιμο του κινητήρα.

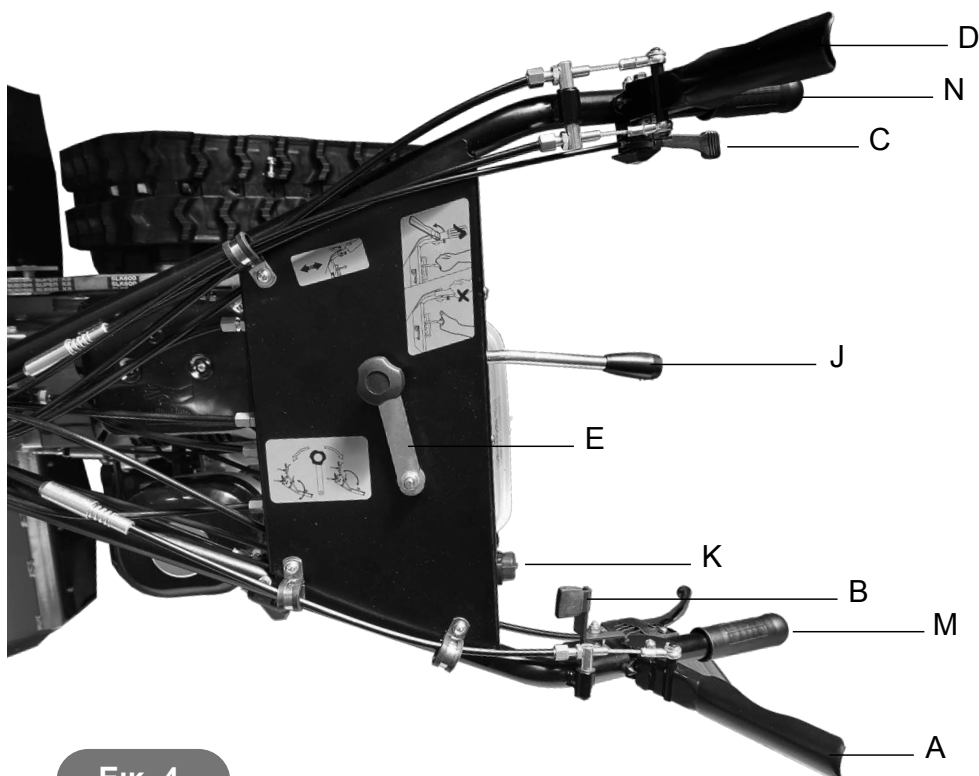
ΛΑΒΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (J) (Εικ. 1)

Αυτή η λαβή επιτρέπει την επιλογή της ταχύτητας προώθησης της μηχανής.

Οι θέσεις που χαρακτηρίζονται από αριθμούς υποδεικνύουν την ταχύτητα (1η - 2η - 3η - R), ενώ το γράμμα N υποδεικνύει τη θέση “νεκρά”.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιλέγετε ή αλλάζετε ΠΟΤΕ την ταχύτητα (λαβή J) με την λαβή της συμπλέκτης προώθησης μηχανής (D) ενεργοποιημένη, για να αποφύγετε την επιβάρυνση των γραναζιών του κιβωτίου ταχυτήτων. Η αλλαγή των ταχυτήτων με τον κινητήρα ενεργοποιημένο προκαλεί φθορά των οδόντων των γραναζιών, με σοβαρές ζημιές στη μηχανή (Εικ. 4).

**Εικ. 4**

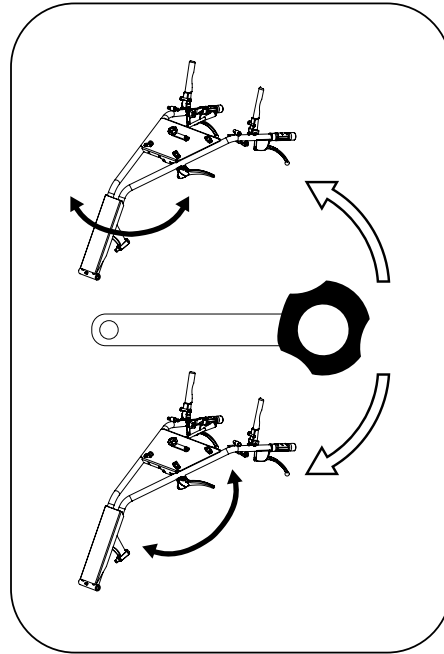
ΛΑΒΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΙΩΡΗΣΗΣ (μόνο για την έκδοση με ερπύστριες) (Ο) (Εικ. 1)

Αυτή η λαβή επιτρέπει το κλείδωμα της αιώρησης της μηχανής γύρω από τον άξονα κίνησης των ερπυστριών. Όταν η λαβή (Ο) τραβηχτεί και ασφαλιστεί με το κόκκινο κουμπί, ξεκλειδώνει την αιώρηση, επιτρέποντας στη μηχανή να ακολουθεί τις ανωμαλίες του εδάφους, διατηρώντας την κάτω επιφάνεια των ερπυστριών σε πλήρη επαφή με το έδαφος. Όταν η λαβή (Ο) είναι ελεύθερη, η αιώρηση είναι κλειδωμένη και η κοπτική κεφαλή παραμένει σταθερή σε σχέση με τις ερπύστριες.

Η αιώρηση πρέπει να είναι κλειδωμένη κατά την ανάβαση, για να αποφευχθεί η ανασήκωση της μηχανής, γεγονός που θα εμπόδιζε την κοπτική κεφαλή να παραμείνει σε επαφή με το έδαφος.



Εικ. 5



Εικ. 6

ΛΑΒΗ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (N-M) (Εικ. 1)

Οι λαβές στροφής επιτρέπουν την κατεύθυνση της μηχανής κατά την κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Πατώντας τη δεξιά λαβή, αποσυνδέεται ο δεξιός κινητήριος άξονας και ταυτόχρονα μπλοκάρεται η περιστροφή του, κάνοντας τη μηχανή να στρίψει προς τα δεξιά.

Πατώντας τη λαβή αριστερά, επιτυγχάνεται το ίδιο αποτέλεσμα προς τα αριστερά: η μηχανή θα στρίψει προς τα αριστερά. Εάν και οι δύο λαβές πατηθούν ταυτόχρονα, το χειρόφρενο δεν ενεργοποιείται, αλλά η μηχανή παραμένει ακινητοποιημένη με τους τροχούς μπλοκαρισμένους.

ΛΑΒΗ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (E) (Εικ. 5-6)

Με τη μηχανή και τον κινητήρα σβηστά:

Περιστρέφοντας τη λαβή (E) δεξιόστροφα, το τιμόνι μπορεί να μετακινηθεί προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά σε σχέση με τον άξονα της μηχανής. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να εργάζεται εκτός άξονα με ασφάλεια, αποφεύγοντας να χτυπήσει σε κλαδιά, τοίχους, βάτα κ.λπ.

Περιστρέφοντας τη λαβή αριστερόστροφα, μπορεί να ρυθμιστεί το ύψος του τιμονιού, βελτιστοποιώντας την εργονομία της εργασίας.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑ (Εικ. 1)

- Για τη μεταφορά, προτιμήστε όχημα με ανοιχτή καρότσα.
- Επιλέξτε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
- Ασφαλίστε σταθερά τις ράμπες φόρτωσης στο δάπεδο του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε σταθερές ράμπες φόρτωσης, με αντιολισθητική επιφάνεια και αρκετά ανθεκτικές για να υποστηρίξουν το βάρος της μηχανής.
- Η κλίση των ραμπών δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 25°.
- Συνιστώμενο μήκος: τουλάχιστον 3,5 φορές το ύψος του δαπέδου του οχήματος από το έδαφος.
- Συνιστώμενο πλάτος: να επιλεγεί σύμφωνα με το πλάτος των τροχών της μηχανής.
- Κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση, σταθείτε πάντα στη μεριά ανάντη της μηχανής.
- Προχωρήστε στη φόρτωση χειριζόμενοι προσεκτικά. Ρυθμίστε τη λαβή του γκαζιού στο ελάχιστο (C), επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα και, μέσω της λαβής προώθησης (J), ενεργοποιήστε την εμπρόσθια κίνηση για τη φόρτωση.
- Σβήστε το όχημα, επιλέξτε όπισθεν, ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τάκους στις ρόδες του για να αποφύγετε τυχόν ακούσια μετακίνηση.
- Εκτελέστε πάντα την εκφόρτωση προχωρώντας προς τα εμπρός.
- Κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση, μην ενεργοποιείτε ποτέ τον συμπλέκτη του ρότορα (A) ή τη λαβή επιλογής ταχυτήτων (J), καθώς αυτή η ενέργεια θα ήταν πολύ επικίνδυνη.
- Ευθυγραμμίστε τους μπροστινούς τροχούς της μηχανής στο κέντρο των ραμπών φόρτωσης.
- Προσέξτε κατά τη μετάβαση από τις ράμπες φόρτωσης στο δάπεδο του οχήματος, καθώς μπορεί να μετατοπιστεί το κέντρο βάρους.
- Μετά τη φόρτωση, σβήστε τον κινητήρα μέσω του διακόπτη (K). Ασφαλίστε τους τροχούς ή τους ερπυστριοφόρους της μηχανής με τάκους και δέστε τη σταθερά στο δάπεδο του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανυψώστε στο μέγιστο τον ρότορα του καταστροφέα, ώστε να αποφύγετε τον κίνδυνο επαφής με τα άκρα των ραμπών, χρησιμοποιώντας το χειροτροχό (F).

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Τα συστήματα ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να παραβιάζονται.
Είναι απαραίτητο να κατανοηθεί η λειτουργία τους
και να διασφαλιστεί η αποδοτικότητά τους και η σωστή λειτουργία τους.
Σε περίπτωση αμφιβολιών, προβλημάτων ή δυσλειτουργιών, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.

ΛΕΒΑ ΕΝΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ (D) ΚΑΙ ΛΕΒΑ ΕΝΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΡΟΤΟΡΑ (A) (Εικ. 1)

Και οι δύο αυτές οι λεβες, όταν απελευθερωθούν, επιτρέπουν την αποσύνδεση της μετάδοσης κίνησης (D) και της περιστροφής του ροτόρα (A) που συνδέονται με αυτές και, ως αποτέλεσμα, την αυτόματη ενεργοποίηση των αντίστοιχων φρένων: του φρένου ακινητοποίησης της μηχανής στην πρώτη περίπτωση και του φρένου ακινητοποίησης της περιστροφής του ροτόρα στις λεπίδες στη δεύτερη περίπτωση.
Μπορούν επομένως να λειτουργούν ως συσκευές ασφαλείας. Σε περίπτωση δυσκολιών (όπως κούτσουρα,

πέτρες, λακούβες στο έδαφος κ.λπ.) ή ξαφνικής ανάγκης, απελευθερώστε γρήγορα αυτές τις λεβες, οι οποίες θα μετακινήσουν αυτόματα στην κανονική τους θέση (ανυψωμένες).

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (R) (Εικ. 1)

Η μπροστινή προστασία (R) ανοίγει ή κλείνει αυτόματα ανάλογα με τον όγκο του χόρτου που πρέπει να κοπεί. Είναι απαγορευμένο να χρησιμοποιείται η μηχανή αφήνοντας την προστασία ανοιχτή. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει την εκτόξευση αντικειμένων.

Η προστασία μπορεί να στερεωθεί σε ανοιχτή θέση μόνο κατά την αντικατάσταση των μαχαιριών με την μηχανή πλήρως σβηστή.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τοποθετήστε το τριχισαρωτή σε εξωτερικό χώρο σε επίπεδο και αρκετά σφιχτό έδαφος. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή της μηχανής στον αντίστοιχο οδηγό. Ακολουθήστε αυστηρά όσα αναφέρονται για να αποφύγετε καταστάσεις που μπορεί να είναι επικίνδυνες για τη μηχανή ή για τα άτομα.

Έπειτα, ελέγξτε:

- Οπτικά την κατάσταση των λεπίδων του ρότορα.
- Τη σωστή σύσφιξη όλων των βιδών και ιδιαίτερα εκείνων που συγκρατούν τη λεπίδα.
- Ότι οι προστασίες και τα συστήματα ασφαλείας είναι καλά στερεωμένα.
- Πριν ξεκινήσετε το τριχισαρωτή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα κοντά στη μηχανή.
- Το σωστό τέντωμα των ιμάντων.

Κατά τη λειτουργία, αποφεύγετε να επιτρέψετε την προσέγγιση ανθρώπων στη μηχανή, ειδικά παιδιών.

Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε τρίτους που βρίσκονται στην περιοχή εργασίας της μηχανής.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η μηχανή παρέχεται με λάδι κινητήρα. Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού διατηρώντας τον κινητήρα σε οριζόντια θέση. Μην υπερπληρώσετε. Συνιστάται η χρήση λάδι υψηλής ποιότητας. (Συμβουλευτείτε τον οδηγό του κινητήρα που παρέχεται).

Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε επίσης το επίπεδο λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων, όπως αναφέρεται στη σελίδα 26.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Συνιστάται η χρήση καθαρής και φρέσκιας πράσινης βενζίνης, τύπου E5 ή E10.

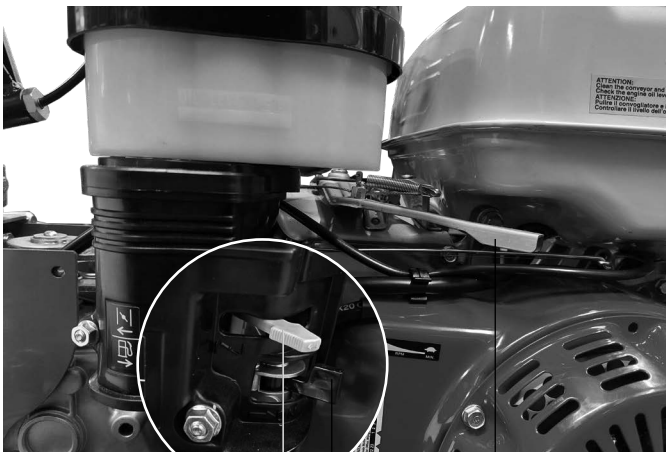
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΙΧΙΣΑΡΩΤΗ

Όταν όλες οι παραπάνω προετοιμασίες έχουν ολοκληρωθεί, μπορεί να τεθεί σε λειτουργία η μηχανή.

- Φέρτε την βαλβίδα βενζίνης (S) στη θέση ΑΝΟΙΧΤΟ (όπως υποδεικνύεται από το βέλος, Εικ. 7).
- Φέρτε τη μανέτα του αέρα (T) στη θέση ΚΛΕΙΣΤΟ μόνο για την εκκίνηση με κρύο κινητήρα (όπως υποδεικνύεται από το βέλος, Εικ. 7).
- Ρυθμίστε τον γκαζιέρα (C) στη θέση ελάχιστου.

Πιάστε την χειρολαβή του καλωδίου του κινητήρα (Εικ. 8) και τραβήξτε την αργά μέχρι να νιώσετε αντίσταση. Στη συνέχεια, τραβήξτε γρήγορα το καλώδιο για να ξεπεράσετε τη συμπίεση, να αποφύγετε τα πισωγυρίσματα και να εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χρειαστεί, επαναλάβετε τη διαδικασία με τον γκαζιέρα (C) στη μέση θέση. Αφού ο κινητήρας εκκινήσει, ρυθμίστε τον γκαζιέρα (C) στη θέση ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ και σταδιακά φέρτε τη μανέτα του αέρα (T) στη θέση ΑΝΟΙΧΤΟ (Εικ. 7) εάν ήταν στη θέση ΚΛΕΙΣΤΟ.

Μετά τη χρήση, συνιστάται να καθαρίσετε τη συσκευή (βλ. παράγραφο “ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ”).



Εικ. 7



Εικ. 8

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε τη μηχανή για πρώτη φορά, συνιστάται να εξοικειωθείτε με αυτήν, εκτελώντας τις κινήσεις σε έδαφος χωρίς ξένα αντικείμενα.

Μετά την εκκίνηση της μηχανής ακολουθώντας τις οδηγίες που παρέχονται στην προηγούμενη παράγραφο:

- 1- Εισάγετε τη σχέση ταχύτητας που έχετε επιλέξει για την προώθηση, ή την όπισθεν μετακινώντας τη λεβιέ (J) στην κατάλληλη υποδοχή.
- 2- Ρυθμίστε τον κινητήρα ενεργοποιώντας τη λεβιέ του ΓΚΑΖΙΟΥ (C).
- 3- Ενεργοποιήστε τον συμπλέκτη προώθησης κατεβάζοντας τη λεβιέ (D) και προχωρήστε.
- 4- Για να στρίψετε δεξιά, τραβήξτε τη λεβιέ (N), για να στρίψετε αριστερά, τραβήξτε τη λεβιέ (M).
- 5- Εάν προτιμάτε να αλλάξετε ταχύτητα, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα ή να ελιχθείτε στην όπισθεν, απελευθερώστε πρώτα τη λεβιέ προώθησης (D), εισάγετε τη νέα ταχύτητα και κατεβάστε ξανά τη λεβιέ (D).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστάται να χειρίζεστε τη λεβιέ του κιβωτίου ταχυτήτων μόνο με το δεξί χέρι, έτσι ώστε να κρατάτε σταθερά το αριστερό χέρι στο τιμόνι για να ελέγχετε με ασφάλεια τη μηχανή.

6- Για να σταματήσετε τη μηχανή, αφήστε τη λεβιέ (D), οπότε η συμπλέκτης θα αποσυνδέσει τη μηχανή και θα ενεργοποιηθεί αυτόματα το φρένο στάθμευσης (Q).

7- Για να σταματήσετε τη μηχανή, φέρετε πρώτα τη λεβιέ του γκαζιού (C) στη θέση ελάχιστης ταχύτητας και τοποθετήστε τον διακόπτη (K) στη θέση OFF.

8- Για να μετακινήσετε τη μηχανή με το μηχανή σβηστό, πρέπει να τοποθετήσετε τη λεβιέ του επιλέκτη ταχυτήτων (J - Εικ. 9.7) στη θέση (N) και να πιέσετε τη λεβιέ προώθησης (D), για να απενεργοποιήσετε το φρένο (Q).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην επιλέγετε ή αλλάζετε ταχύτητες με τη λεβιέ του συμπλέκτη προώθησης μηχανής (D) ενεργοποιημένη, για να μην καταπονήσετε τα γρανάζια του κιβωτίου ταχυτήτων. Η αλλαγή ταχυτήτων με τη μετάδοση ενεργοποιημένη μπορεί να προκαλέσει φθορά στα δόντια των γραναζιών και σοβαρές ζημιές στη μηχανή.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΪΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ

Καταγράψτε την ένταση των ζωνών και των καλωδίων ελέγχου μετά τις πρώτες ώρες λειτουργίας για να αντισταθμίσετε την αρχική λειτουργία. Ελέγξτε τις δύο αργές επιδείξεις ζωνών (H) με το χαμήλωμα των μοχλών (A) και (Γ) τα 2 ελατήρια πρέπει να συμπιεστούν από 5 - 10 χιλ. 1).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Διαφορετικά οι ιμάντες μπορεί να γλιστρήσουν και να φθαρούν.

- Εν συντομία λειτουργήστε όλα τα συστατικά της μηχανής για να ανιχνεύσετε τον ανώμαλο θόρυβο και την υπερθέρμανση.

- Κατά τη διάρκεια της αρχικής περιόδου εκτέλεσης, αποφύγετε την πολύ βαριά χρήση της μηχανής, για να διευκολύνετε τη σωστή ρύθμιση.

Ποτέ μην παραμελείτε τη συντήρηση στο τέλος της εργασίας και εκτελείτε τακτικά όλους τους προγραμματισμένους ελέγχους.

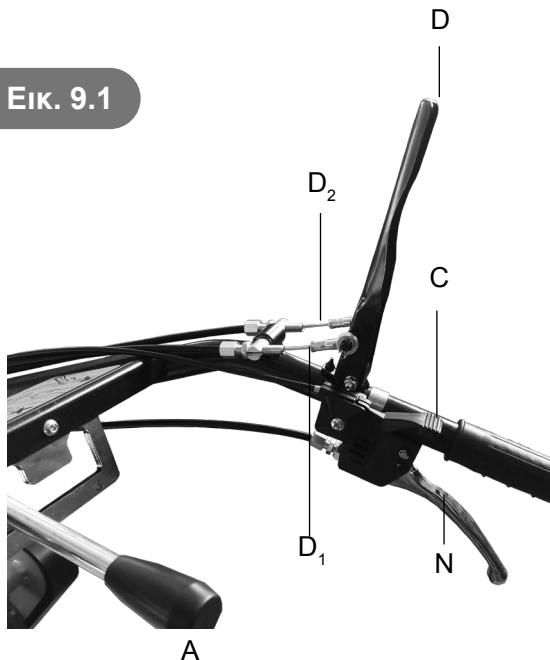
ΠΡΟΣΟΧΗ

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για οποιαδήποτε επέμβαση στη μηχανή που μπορεί να είναι δύσκολη στην εκτέλεση και/ή να μειώσει την ασφάλεια για τον χειριστή ή τρίτους.

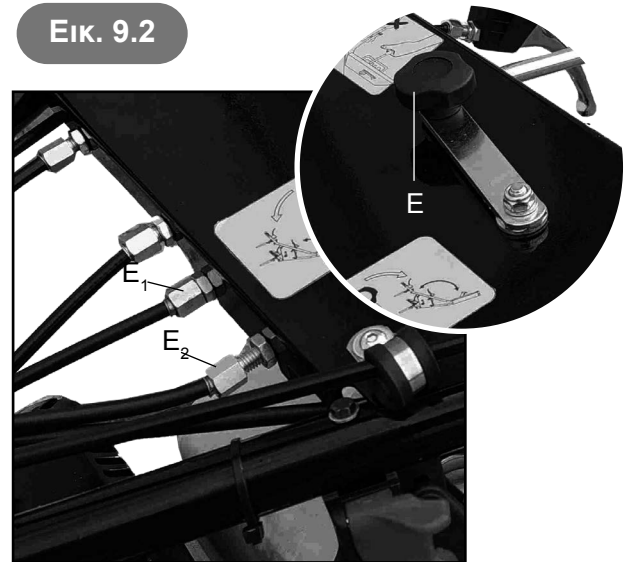
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγχετε τακτικά την πίεση φουσκώματος των ελαστικών. Εάν οι δύο τροχοί δεν είναι φουσκωμένοι στην ίδια πίεση, η μηχανή τείνει να αποκλίνει πλευρικά κατά τη διάρκεια της κίνησης.

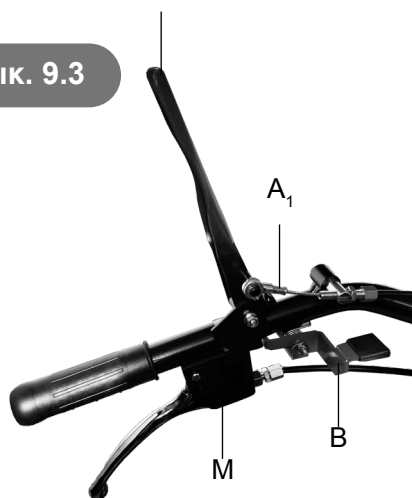
Εικ. 9.1



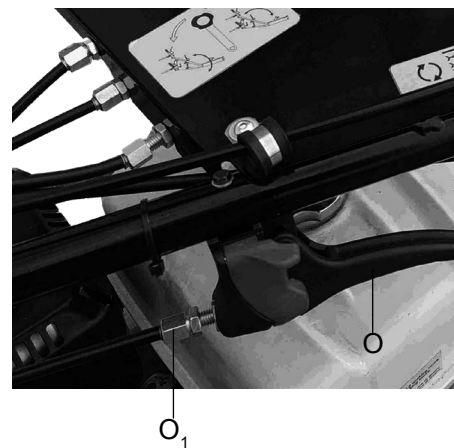
Εικ. 9.2



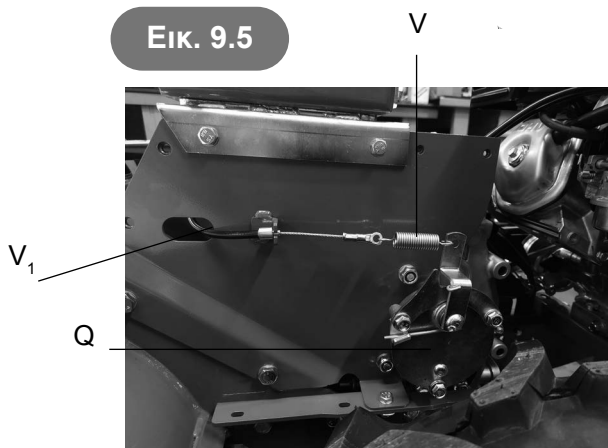
Εικ. 9.3



Εικ. 9.4



Εικ. 9.5



Εικ. 9.6



- D Μανέλα προώθησης
- D₁ Καλώδιο προώθησης
- D₂ Καλώδιο φρένου προώθησης
- A Μανέλα ενσωμάτωσης του ρότορα
- A₁ Καλώδιο φρένου ρότορα
- A₂ Καλώδιο ενσωμάτωσης ρότορα
- O₁ Καλώδιο απελευθέρωσης
αγκύρωσης των ερπυστριών
- O Μανέλα απελευθέρωσης
αγκύρωσης των ερπυστριών

- E Μανέλα ρύθμισης του τιμονιού
- E₁₋₂ Καλώδια ρύθμισης τιμονιού
- B Μανέλα ασφάλειας ενσωμάτωσης ρότορα
- Q Φρένο στάθμευσης
- V Ελατήριο φρένου
- V₁ Καλώδιο φρένου
- Z₁₋₂ Καλώδια ενσωμάτωσης ταχυτήτων

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος και η ρύθμιση των καλωδίων πρέπει πάντα να γίνεται με τον κινητήρα σβηστό.

A) ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΝΣΤΟΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Εικ. 9.6)

Για να διατηρηθεί η ακρίβεια της ένταξης της λεβιέρας (J), στις αντίστοιχες θέσεις της, είναι απαραίτητο τα καλώδια (Z1-2) να παραμένουν πάντα τεντωμένα. Συνεπώς, ενεργείστε στις αντίστοιχες ρυθμίσεις για αυτόν τον σκοπό.

Εικ. 9.7



B1) ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΤΕΡΖΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (Εικόνα 9.1-9.3)

Ρυθμίστε τα ρυθμιστικά (M, N) των λεβιών (M, N) έτσι ώστε να μην είναι προ-τεντωμένα.

Εάν το καλώδιο τεντώνεται υπερβολικά σε ένα ρυθμιστικό όταν ενεργοποιείται το άλλο λεβί, κατά τη διάρκεια της προώθησης, η μηχανή δεν προχωρά.

B2) ΚΑΛΩΔΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΟΤΟΡΑ (Εικόνα 10)

Με την κίνηση της λεβιό (A), αφού σηκώσετε τη λεβιό (B) με το άλλο χέρι, με τον κινητήρα σε λειτουργία, ενεργοποιείται η ζώνη (3) που θέτει σε λειτουργία τον ρότορα και ταυτόχρονα απενεργοποιείται το φρένο (4) μέσω του μηχανισμού (5). Ένας μηχανισμός (U, Εικόνα 1) επιτρέπει να ελεγχθεί ότι η ζώνη είναι σωστά τεντωμένη: το ελατήριο πρέπει να συμπιέζεται κατά 5 – 10 χιλιοστά.

B3) ΚΑΛΩΔΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ / ΚΑΛΩΔΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΣΤΑΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ (Εικόνα 9.1)

Τα δύο καλώδια ελέγχονται ταυτόχρονα από τη λεβιό (D). Όταν ενεργοποιηθεί αυτή η λεβιό, ενεργοποιούνται ταυτόχρονα δύο καλώδια: το ένα (D1) ενεργοποιεί την προώθηση της μηχανής, ενώ το άλλο (D2) απενεργοποιεί το φρένο σταθεροποίησης (Q). Ένας μηχανισμός (U) επιτρέπει να ελεγχθεί ότι η ζώνη είναι σωστά τεντωμένη: το ελατήριο πρέπει να συμπιέζεται κατά 5 – 10 χιλιοστά.

Έλεγχος φρένου σταθεροποίησης (Q): αποσυνδέστε το ελατήριο (V), εκκινήστε τον κινητήρα και εισάγετε τη δεύτερη ταχύτητα. Ενεργοποιήστε τη λεβιό προώθησης (D) με τον κινητήρα στο ελάχιστο. Αν η μηχανή δεν προχωρά και ο κινητήρας σβήσει, το φρένο λειτουργεί σωστά.

Με την μηχανή σταματημένη, το καλώδιο (V1) δεν πρέπει να τεντώνει το ελατήριο (V); εάν αυτό δεν συμβαίνει, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο συνεργείο.

B4) ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΥΦΟΥΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΠΛΑΓΙΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (Εικόνα 9.2)

Ελέγξτε οπτικά, κουνώντας τη λεβιό (E), ή κουνώντας ελαφρά την προστατευτική θήκη των καλωδίων (E1, E2), αν υπάρχει κενό 1 – 2 χιλιοστά μεταξύ του καλωδίου και της βίδας ρύθμισης. Διαφορετικά, αποκαταστήστε την ιδανική θέση μέσω των αντίστοιχων βιδών ρύθμισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κενό των 1-2 χιλιοστών σε κάθε καλώδιο επιτρέπει στους άξονες που καθορίζουν τη θέση του τιμονιού να είναι τέλεια στη θέση τους, αποφεύγοντας ανεπιθύμητες κινήσεις του τιμονιού.

B5) ΚΑΛΩΔΙΟ ΚΛΙΣΗΣ (Έκδοση με ερπύστριες)

Η λεβιέρα (O) είναι εξοπλισμένη με έναν διακόπτη κλειδώματος, το καλώδιο (O1) πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε ο άξονας να εισέρχεται στην αντίστοιχη οπή.

B6) ΚΑΛΩΔΙΟ ΓΚΑΖΙΟΥ (Εικ. 7)

Τοποθετήστε τη λεβιέρα του γκαζιού (C) στο τέλος της διαδρομής και βεβαιωθείτε ότι η λεβιέρα (X) στον κινητήρα είναι στη μέγιστη διαδρομή.

D) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΙΜΑΝΤΩΝ

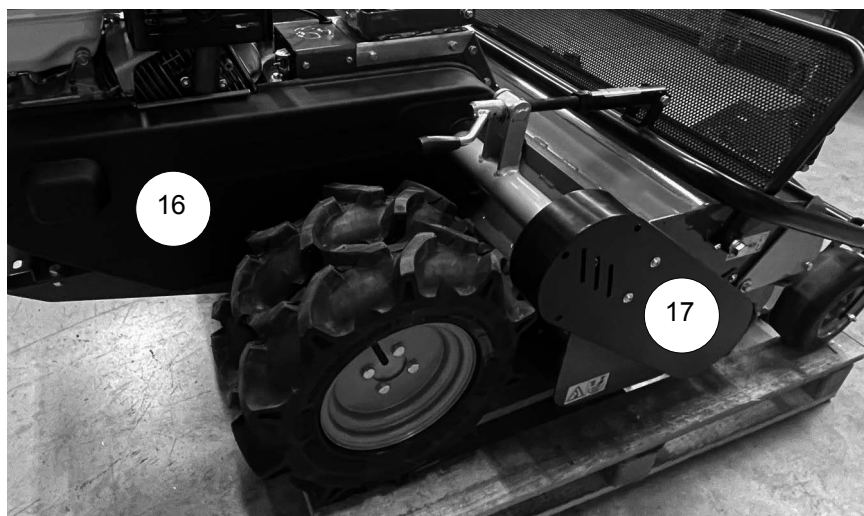
Σε περίπτωση φθοράς ή ρήξης ενός ιμάντα, συνιστάται η ταυτόχρονη αντικατάσταση των δύο ιμάντων που συνδέονται με τον κινητήρα. Η αντικατάσταση μόνο ενός ιμάντα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στη σχετική ρύθμιση. Αντίθετα, ο ιμάντας του μηχανισμού περιστροφής λεπίδων είναι εντελώς ανεξάρτητος από τους άλλους, επομένως για την αντικατάσταση και ρύθμιση ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

D1) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΜΑΝΤΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΛΕΠΙΔΩΝ (Εικ. 11-12)

- Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (16-17), ξεβιδώνοντας και αφαιρώντας τις βίδες.
- Αποσυνδέστε το ελατήριο (18) από την ανώτερη βίδα σύνδεσης (19), έτσι ώστε ο τεντωτής (20) να απελευθερωθεί και να κατέβει αυτόματα, ή κατεβάστε το από τον τεντωτή (20).
- Αφαιρέστε τον ιμάντα (10) περιστρέφοντας χειροκίνητα την κάτω τροχαλία (21) προς τα αριστερά.
- Για τη συναρμολόγηση, ακολουθήστε φυσικά την αντίστροφη διαδικασία, λαμβάνοντας υπόψη ότι μόλις συνδέσετε το ελατήριο στη θέση του, ο ιμάντας θα είναι αυτόματα στη θέση της βέλτιστης ρύθμισης.

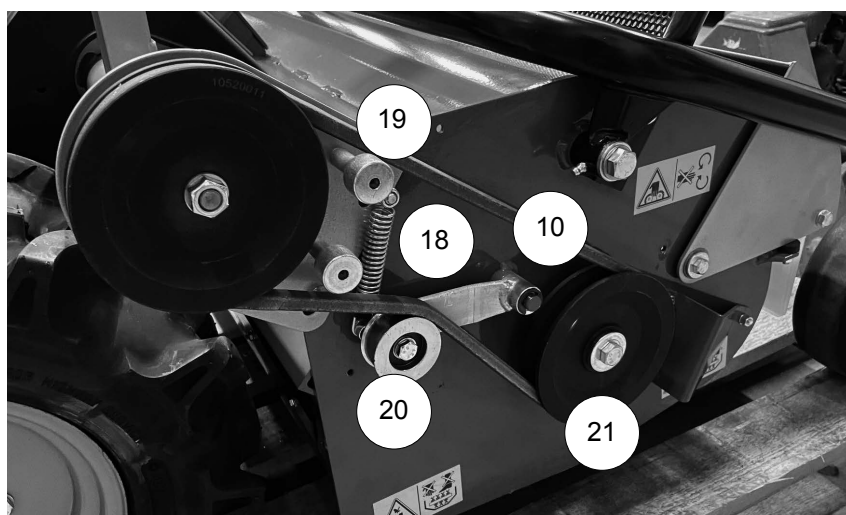
ΠΡΟΣΟΧΗ

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για οποιαδήποτε παρέμβαση στη μηχανή που μπορεί να είναι δύσκολη στην εκτέλεση και/ή να προκαλέσει μείωση της ασφάλειας για τον χειριστή ή τρίτους.



Μηχανή δεξιά πλευρά

Εικ. 11



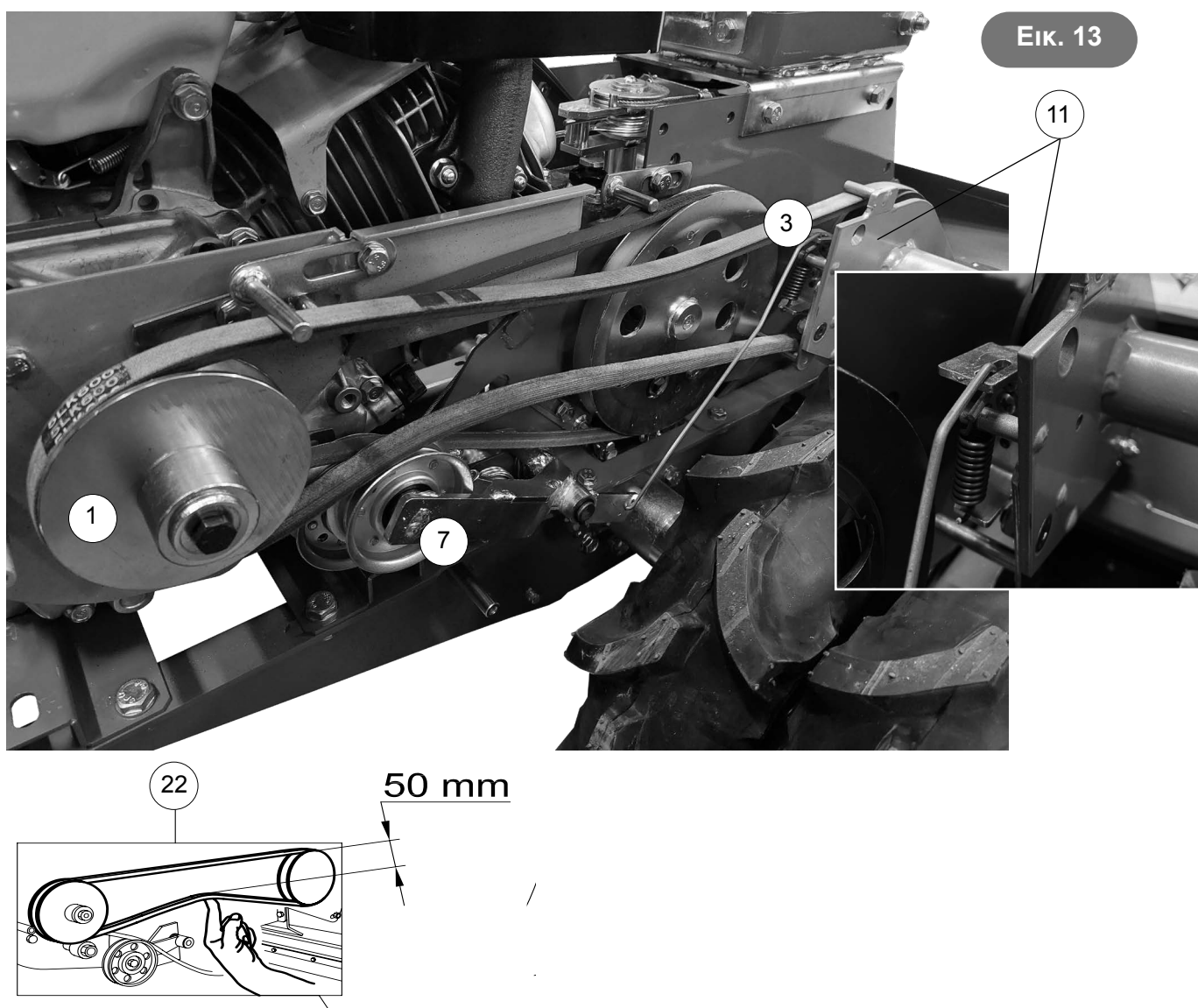
Χωρίς κάλυμμα

Εικ. 12

D2) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΩΝΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΡΟΤΟΡΑ (3) (Σχ. 13)

Η αντικατάσταση και ρύθμιση της ζώνης ενσωμάτωσης του ροτόρα εκτελείται μόνο μετά την αντικατάσταση της ζώνης προώθησης (κεφάλαιο D3).

- Διασφαλίστε ότι η ρύθμιση του καλωδίου ενσωμάτωσης του ροτόρα, τοποθετημένη στο τιμόνι (A1), είναι μηδέν, δηλαδή όλα είναι σφιγμένα.
- Αφαιρέστε τη ζώνη ενσωμάτωσης του ροτόρα (3) περιστρέφοντας την τροχαλία του κινητήρα (1) αντιστρόφως.
- Τοποθετήστε τη νέα ζώνη εισάγοντάς την πρώτα στην τροχαλία οδήγησης (11) και μετά στην τροχαλία του κινητήρα (1).
- Ελέγξτε, πιέζοντας με το δάχτυλο στο κάτω μέρος της ζώνης (22), ότι η απόσταση μεταξύ των δύο μερών είναι 50 mm.
- Διασφαλίστε ότι οι δύο τροχαλίες (1-11) είναι ευθυγραμμισμένες.
- Ρυθμίστε τα καλώδια ελέγχου όπως εξηγείται στην παράγραφο B.
- Αν η ευθυγράμμιση και η απόσταση δεν είναι σωστές, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το οποίο θα επαναφέρει τις προδιαγραφές του εργοστασίου, καθώς πρέπει να ρυθμιστεί η θέση του κινητήρα μετακινώντας τον μπροστά/πίσω.

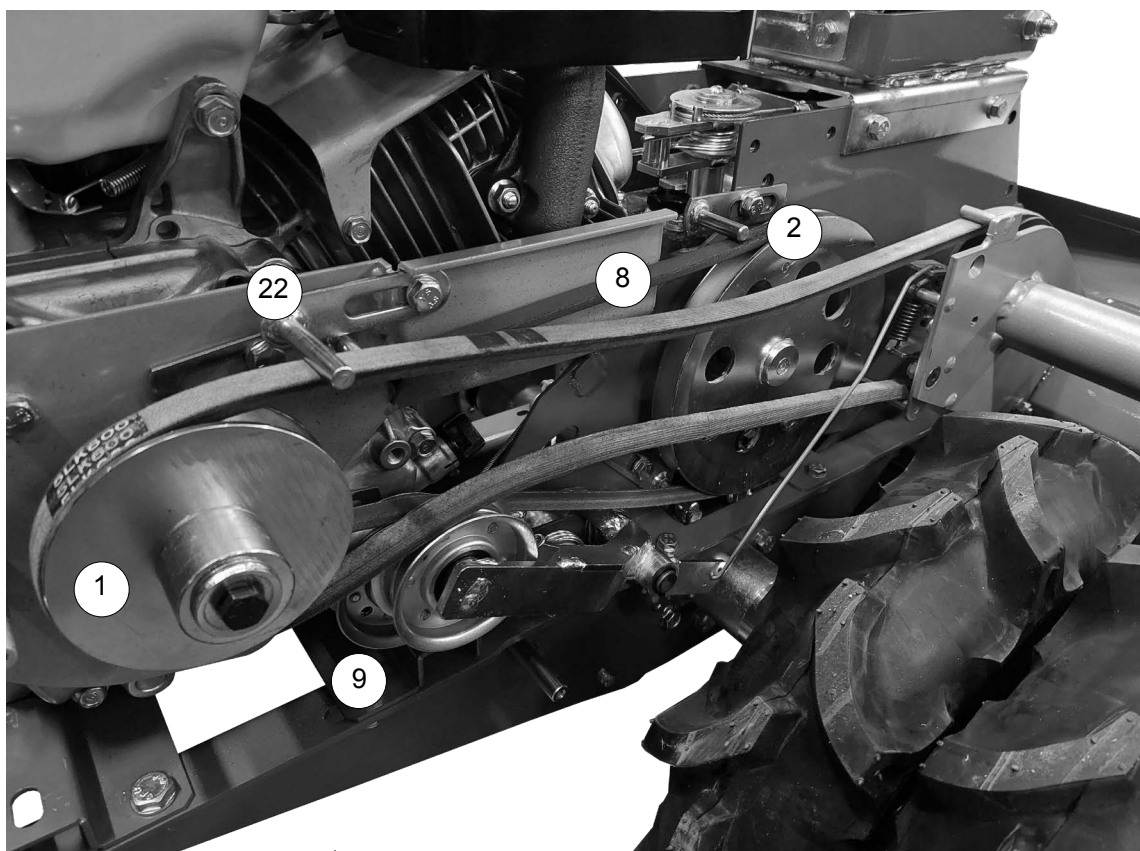


D3) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΩΝΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ (8) (Σχ. 11-14)

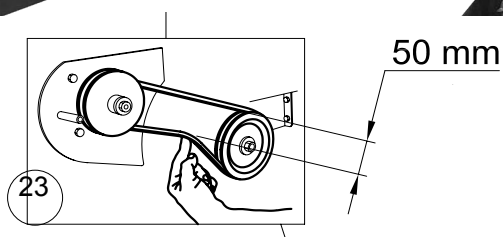
Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην περιοχή όπου βρίσκονται οι ζώνες μετάδοσης και η συσκευή ρύθμισης του φρένου του ροτόρα, πρέπει να αφαιρέσετε το προστατευτικό κάλυμμα (16), ξεβιδώνοντας και αφαιρώντας τις βίδες (Σχ. 11).

- Διασφαλίστε ότι η ρύθμιση του καλωδίου προώθησης, τοποθετημένο στο τιμόνι (D1), είναι μηδέν, δηλαδή όλα είναι σφιγμένα.
- Αφαιρέστε τη ζώνη ενσωμάτωσης του ροτόρα όπως εξηγήθηκε στην προηγούμενη παράγραφο.
- Αφαιρέστε τη ζώνη προώθησης (8) βγάζοντας τη από την πλευρά της μεγάλης τροχαλίας (2) και περιστρέφοντας αντιστρόφως την τροχαλία του κινητήρα (1).
- Τοποθετήστε μια νέα ζώνη, τοποθετώντας την πρώτα στην τροχαλία (2) και μετά στην τροχαλία (1).
- Ελέγξτε, πιέζοντας με το δάχτυλο στο κάτω μέρος της ζώνης (23), ότι η απόσταση μεταξύ των δύο μερών είναι 50 mm.
- Αν η απόσταση αυτή δεν είναι η σωστή, μετακινήστε τον κινητήρα, χαλαρώνοντας τα αντίστοιχα παξιμάδια στερέωσης, μέχρι να επιτύχετε την επιθυμητή απόσταση.
- Αφού ρυθμίσετε τη θέση του κινητήρα και πριν σφίξετε τα παξιμάδια που τον συγκρατούν, διασφαλίστε ότι οι δύο τροχαλίες (1-2) είναι ευθυγραμμισμένες.
- Ρυθμίζοντας τη λεβιέ ενσωμάτωσης προώθησης (A), διασφαλίστε ότι με τον τεντωτήρα ζώνης στο τέλος της διαδρομής, το ελατήριο του οπτικού αναγνώστη ζώνης αργής κίνησης (U) πιέζεται κατά 5-10 mm.

Όλοι οι περιοριστές ζώνης (22) πρέπει να βρίσκονται 1-2 mm από τις ζώνες όταν είναι τεντωμένες. Αυτοί οι περιοριστές χρησιμεύουν για να κρατούν τις ζώνες μακριά από τις αντίστοιχες τροχαλίες αφού απελευθερωθούν οι λεβιέ A και D.



Εικ. 14



Ε) ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΩΝ (Σχ. 15)

Ελέγξτε πάντα την κατάσταση των λαμών πριν ξεκινήσετε τη δουλειά. Μην ξεχνάτε να σβήνετε τον κινητήρα και να αποσυνδέετε το καλώδιο από το μπουζί.

Ο έλεγχος και η αντικατάσταση των λαμών απαιτούν τη βοήθεια ενός άλλου ατόμου για να κρατήσει το τιμόνι χαμηλωμένο, προκειμένου να σηκωθεί το μπροστινό μέρος της μηχανής.

Οι λάμες θα εμφανίζονται όπως φαίνεται στην εικόνα 14.

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, εάν οι λάμες (Α) χτυπήσουν πέτρες ή κούτσουρα, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε αν έχουν στραβώσει ή σπαστεί. Εάν είναι ελαττωματικές, πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

Εάν οι λάμες είναι πολύ φθαρμένες, ραγισμένες ή στραβωμένες, μπορεί να σπαστούν και να εκτοξεύσουν θραύσματα έξω, με τον κίνδυνο σοβαρών ατυχημάτων.

Χρησιμοποιήστε ανθεκτικά γάντια εργασίας για να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε τις λάμες, ώστε να μην κινδυνεύσετε να τραυματίσετε τα χέρια σας.

Για το σφίξιμο των παξιμαδιών, ανατρέξτε στον πίνακα στη σελίδα 36.

Τα παξιμάδια στερέωσης των λαμών και οι αντίστοιχοι κοχλίες (Β) υπόκεινται επίσης σε φθορά. Αντικαταστήστε τα πάντα μαζί με τις λάμες, χρησιμοποιώντας κοχλίες του ίδιου τύπου και αντοχής.

Όταν μερικές λάμες είναι σπασμένες ή στραβωμένες, προκαλούν υπερβολικούς κραδασμούς κατά την περιστροφή τους με υψηλή ταχύτητα.

Οι λάμες είναι αναστρέψιμες, οπότε όταν η κοπτική επιφάνεια φθαρεί από τη μία πλευρά, μπορείτε να αντιστρέψετε τη φορά τοποθέτησης όλων των λαμών.

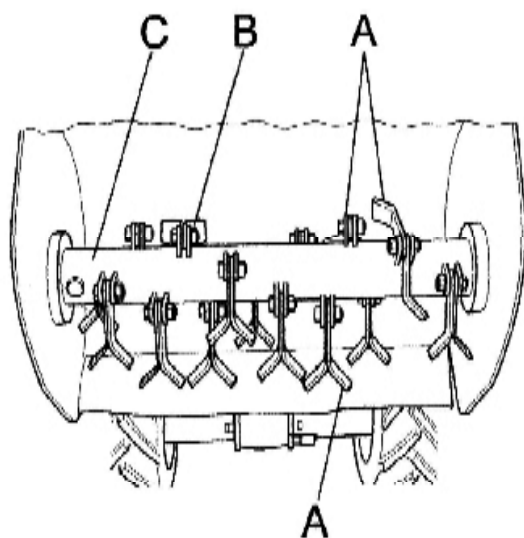
Κατ' αρχήν, εκτός και αν πρόκειται μόνο για 1 ή 2 λάμες, πρέπει να αντικαταστήσετε όλες τις λάμες ταυτόχρονα για να αποφύγετε την εμφάνιση κραδασμών.

Για να μειώσετε τυχόν κραδασμούς, μπορείτε επίσης να ισοσταθμίσετε τις λάμες: πρέπει να αφαιρέσετε όλες τις λάμες και να δημιουργήσετε 4 ομάδες βαρών συνδυάζοντας τις λάμες έτσι ώστε να έχετε 2 ίδιες ομάδες και άλλες δύο ίδιες ομάδες. Τοποθετήστε έτσι 2 ίδιες ζυγισμένες λάμες Α και Β σε αντίστοιχες σειρές (Σχ. 15.1).

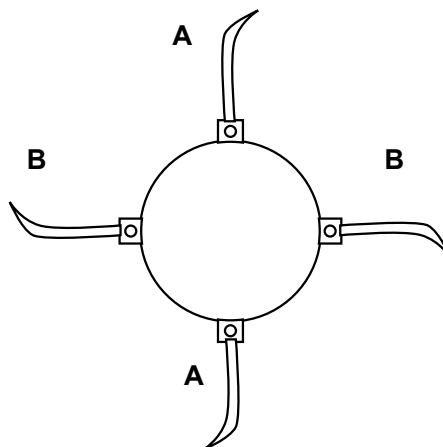
Ακόμη και ο ρότορας που φέρει τις λάμες (C) μπορεί να είναι πηγή κραδασμών. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να τον αντικαταστήσετε.

Οι λάμες φθείρονται πιο γρήγορα όταν εργάζονται σε ξηρό και αμμώδες έδαφος. Σε αυτές τις συνθήκες, πρέπει να τις αντικαθιστάτε συχνότερα.

Συνιστάται να έχετε πάντα διαθέσιμες λάμες αντικατάστασης.



Εικ. 15



Εικ. 15.1

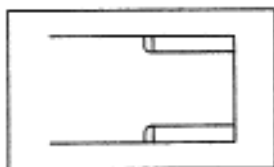
Για την αφαίρεση των λαμών, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί.
2. Ρυθμίστε το ύψος κοπής στην μέγιστη θέση.
3. Ανοίξτε το μπροστινό καπάκι.
4. Ελέγξτε τις συνθήκες των λαμών.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι λάμες δεν είναι ραγισμένες, στραβωμένες, υπερβολικά φθαρμένες ή σπασμένες. Αν είναι στις καταστάσεις που αναφέρονται παρακάτω, τοποθετήστε τις περιστραμμένες κατά 180° ή αντικαταστήστε τις.

Φ) ΑΙΧΜΗ ΤΩΝ ΛΑΜΩΝ

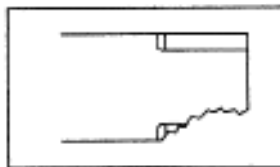
1. Πριν από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε ότι οι λάμες δεν είναι ραγισμένες, στραβωμένες, υπερβολικά φθαρμένες ή σπασμένες.
2. Σε περίπτωση φθαρμένων ή κατεστραμμένων λαμών, απευθυνθείτε αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να γίνει η αντίστοιχη α sharpening και αποκατάσταση.

καινούργια λεπίδα

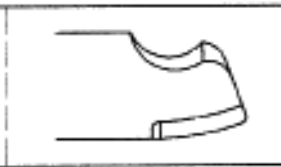


αντικατάσταση λεπίδας

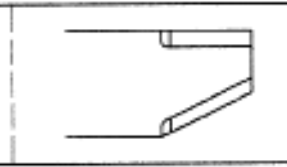
σπασμένη



στραβωμένη



όριο φθοράς



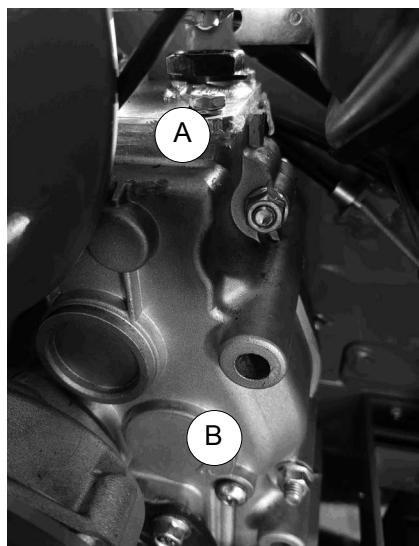
Γ) ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού στη μετάδοση μέσω του ειδικού καπακιού επιπέδου (B). Εάν το λάδι βγει όταν αφαιρέσετε το καπάκι, σημαίνει ότι η ποσότητα του λαδιού στη μετάδοση είναι ακόμα επαρκής. Σε αντίθετη περίπτωση, αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης που αναφέρεται (A) και προσθέστε λάδι SAE 90.

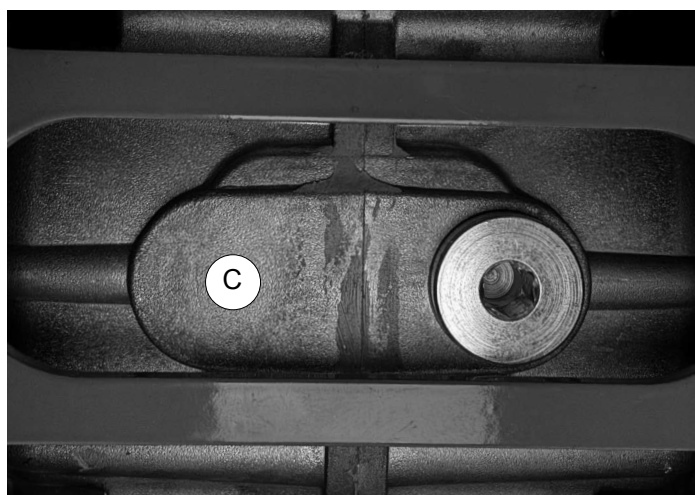
Η αντικατάσταση του λαδιού πρέπει να γίνει μετά τις πρώτες 150 ώρες λειτουργίας και στη συνέχεια κάθε 200 ώρες εργασίας. Αφαιρέστε το καπάκι αποστράγγισης που αναφέρεται στην εικόνα 16 (C) και αφήστε το λάδι να αποστραγγιστεί εντελώς. Μετά την επανατοποθέτηση του καπακιού αποστράγγισης, γεμίστε τη μετάδοση με λάδι SAE 90 για μεταδόσεις μέσω του καπακιού πλήρωσης.

Κλείστε προσεκτικά το καπάκι για να αποτρέψετε διαρροές λαδιού.

Η συνολική ποσότητα του λαδιού μετάδοσης είναι: 2,2 κιλά.



Κάτω μέρος του κιβωτίου ταχυτήτων



Εικ. 16

Η) ΛΙΠΑΝΣΗ

Η μηχανή διαθέτει 6 σημεία λίπανσης στους άξονες με μεγαλύτερη κίνηση. Στην έκδοση με αλυσίδες, οι λιπαντήρες είναι επίσης παρόντες στην πλατφόρμα των αλυσίδων. Προχωρήστε στη λίπανση των σημείων τακτικά χρησιμοποιώντας μια αντλία λίπανσης, αντλώντας μέχρι να αρχίσει το γράσο να βγαίνει από τις πλευρές.



Ι) ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ (Κάθε 8 ώρες)

Ανοίξτε το σφιγκτήρα.

Αφαιρέστε το δοχείο του φίλτρου αέρα.

Αδειάστε το υπόλοιπο λάδι και καθαρίστε από σκόνη, άχυρα, ακαθαρσίες κ.λπ.

Συμπληρώστε με λάδι κινητήρα μέχρι το επίπεδο.

Επανατοποθετήστε το δοχείο αέρα σφίγγοντας τον σφιγκτήρα.

Λ) ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (μόνο για την έκδοση με ρόδες)

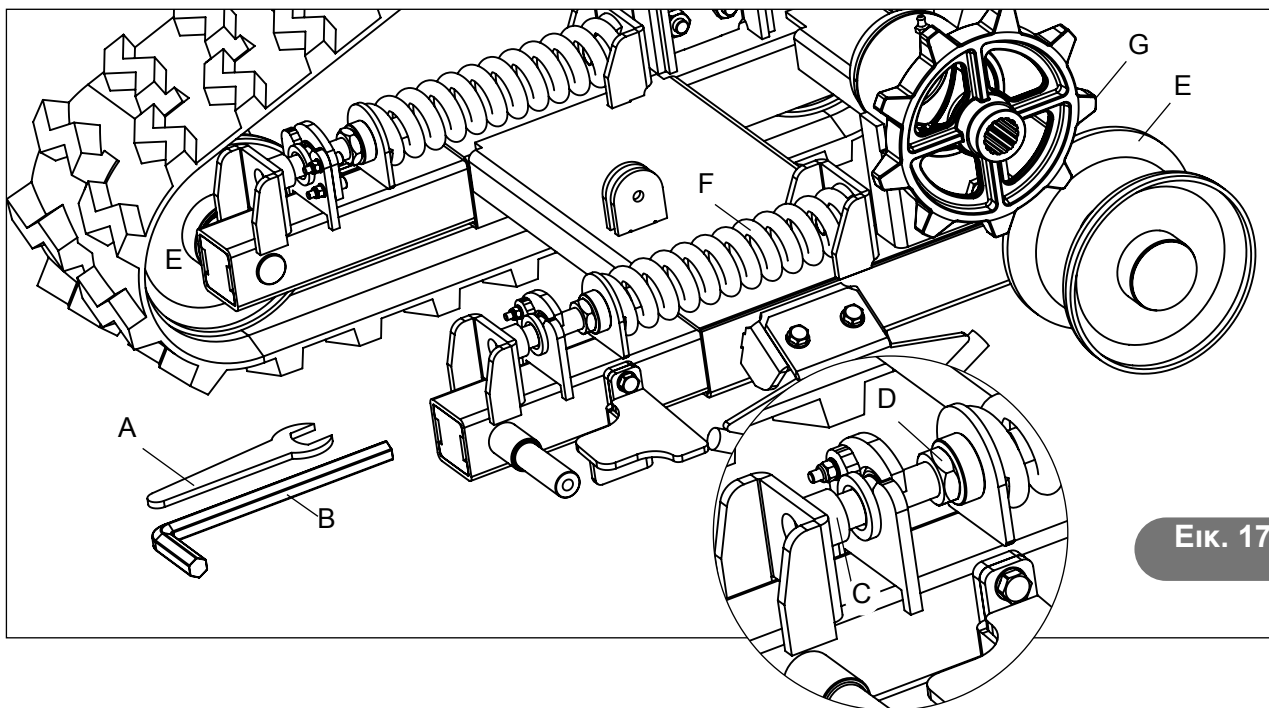
Ελέγξτε τακτικά την πίεση των ελαστικών και αν χρειαστεί, προσαρμόστε την σε 2 bar. Αν η πίεση δεν είναι ίδια μεταξύ της δεξιάς και της αριστερής πλευράς, η μηχανή δεν προχωρά ευθύγραμμα, αλλά στρίβει ελαφρά από την πλευρά του ελαστικού με χαμηλότερη πίεση.

Μ) ΤΑΣΗ ΑΛΥΣΙΔΩΝ (μόνο για την έκδοση με αλυσίδες)

Η έκδοση με αλυσίδες διαθέτει έναν μηχανισμό που μπορεί να μπλοκάρει το κούνημα όλης της μηχανής σε σχέση με το επίπεδο των αλυσίδων. Μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε 3 θέσεις κλειδώματος. Η κλείδωση είναι απαραίτητη όταν η μηχανή κινείται σε ανηφόρα με κλίση πάνω από 15°, αποτρέποντας έτσι την κίνηση του μπροστινού μέρους στο έδαφος. Συνιστάται να την κρατάτε ξεκλειδωτή σε επίπεδο έδαφος, σε ανώμαλο έδαφος ή σε διαδρομή με πλευρική κλίση, ώστε οι αλυσίδες να ακολουθούν πάντα το έδαφος.

Για να ξεκλειδώσετε το κούνημα της μηχανής, τραβήξτε τη λεβιέ (O) και τοποθετήστε το κόκκινο κλείδωμα.

Για να κλειδώσετε το κούνημα της μηχανής, ξεκλειδώστε το κόκκινο κλείδωμα και απελευθερώστε τη λεβιέ σε μία από τις 3 θέσεις.



Εικ. 17

Ν) ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΣΗΣ ΑΛΥΣΙΔΩΝ (μόνο έκδοση με αλυσίδες) (Σχήμα 17-18)

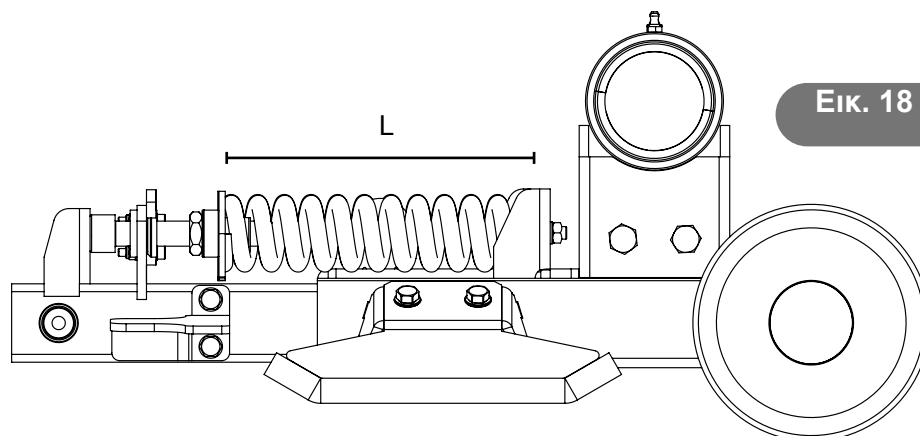
Η σωστή τάση της αλυσίδας επιτυγχάνεται όταν το ελατήριο τάσης έχει μήκος L (Σχήμα 18) μεταξύ 175 mm και 185 mm:

1. Χαλαρώστε την αντίστοιχη βίδα (D) γυρίζοντας την αριστερόστροφα με το παρεχόμενο κλειδί (A).
2. Ρυθμίστε το μήκος του ελατηρίου ενεργώντας στην βίδα (C) χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen (B) και το παρεχόμενο κλειδί (A). Γυρίζοντας δεξιόστροφα το ελατήριο χαλαρώνει, γυρίζοντας αριστερόστροφα σφίγγει. Οι νέες αλυσίδες χρειάζονται περίοδο καθίζησης, γι' αυτό πρέπει να ελέγχονται και να ρυθμίζονται μετά τις πρώτες 10 ώρες λειτουργίας. Στη συνέχεια, εκτελέστε τους ελέγχους σύμφωνα με τον πίνακα της τακτικής συντήρησης.

Ν1) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΥΣΙΔΩΝ

Για την αντικατάσταση των αλυσίδων, πρώτα πρέπει να χαλαρώσετε τελείως τις αλυσίδες και μετά:

1. Χαλαρώστε την αντίστοιχη βίδα (D) γυρίζοντας το κλειδί (A) αριστερόστροφα.
2. Βιδώστε τελείως την βίδα (C) χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen (B) και το παρεχόμενο κλειδί (A) μέχρι να απελευθερωθεί η αλυσίδα από το ρολό (E).
3. Αντικαταστήστε την αλυσίδα με καινούργια, προσέχοντας να τοποθετήσετε τις αυλακώσεις της αλυσίδας στα δόντια του γραναζιού (G) και τις οδηγούς στους εμπρός και πίσω ρόλους (E).
4. Συνεχίστε ξεβιδώνοντας την βίδα (C) μέχρι το μήκος του ελατηρίου να είναι μεταξύ 175 mm και 185 mm.
5. Τέλος, σφίξτε την αντίστοιχη βίδα (D) δεξιόστροφα.
6. Οι νέες αλυσίδες πρέπει τώρα να εγκατασταθούν σωστά στις θέσεις τους, επομένως πρέπει να προχωρήσετε με την μηχανή σε απόσταση 10-20 μέτρων και να ελέγξετε ξανά το μήκος του ελατηρίου (L). Εκτελέστε τη ρύθμιση όπως εξηγείται στην παράγραφο (N).



Εικ. 18

Κάθε επέμβαση στη μηχανή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο προσωπικό. Κατά τους ελέγχους, τις ρυθμίσεις και τη συντήρηση της μηχανής, πάντα να σβήνεται η μηχανή και να αποσυνδέεται το καλώδιο της μπαταρίας.

Επιτρέψτε στη μηχανή να κρυώσει πριν από κάθε έλεγχο.

Ελέγξτε τους σωλήνες καυσίμου. Αν είναι φθαρμένοι, αντικαταστήστε τους ή, τουλάχιστον, κάθε τρία χρόνια μαζί με τα σχετικά κλιπ στερέωσης.

Οι παλιοί σωλήνες μπορεί να προκαλέσουν διαρροές καυσίμου και φωτιά.

Ελέγχετε και ρυθμίζετε περιοδικά τον συμπλέκτη προώθησης, τον συμπλέκτη λεπίδας και τον επιταχυντή.

Καλύψτε τη μηχανή με μια καλύπτρα, περιμένοντας να κρυώσει ο κινητήρας και ο σιγαστήρας.

Απαγορεύεται να τοποθετείτε/αφήνετε εργαλεία, ξένα αντικείμενα και ό,τι άλλο μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των ατόμων ή την ακεραιότητα της μηχανής.

Διατηρήστε τη μηχανή προσεκτικά και καθαρή, αποφεύγοντας να την αφήνετε έξω εκτεθειμένη στις καιρικές συνθήκες. Μετά τη χρήση, αποθηκεύστε τη μηχανή σε ένα μέρος που δεν είναι προσβάσιμο από παιδιά. Επιτρέψτε πάντα στη μηχανή να κρυώσει πριν την αποθηκεύσετε.

Μετά τη χρήση, αποθηκεύστε τη μηχανή σε μέρος όπου οι ατμοί καυσίμου δεν θα έρθουν σε επαφή με ανοιχτή φλόγα ή σπινθήρες.

Σε περίπτωση παρατεταμένων περιόδων αχρησιμοποίησης, αδειάστε πλήρως το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Η χρήση της μηχανής δεν απαιτεί ειδικό φωτισμό, ωστόσο συνιστάται ένα ελάχιστο επίπεδο περιβαλλοντικού φωτός (π.χ. 200 lux), αρκετό για να διαβάσετε τις σημάνσεις και να εργαστείτε χωρίς κινδύνους λόγω χαμηλού φωτισμού.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- Σβήστε τη μηχανή και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπαταρίας.
- Καθαρίστε τον κινητήρα και το εξωτερικό της μηχανής με ένα πανί εμποτισμένο με λάδι.
- Καθαρίστε κάθε μέρος της μηχανής, ειδικά την εκκίνηση, το φίλτρο αέρα, τον σιγαστήρα και τον καρμπυρατέρ. Συνιστάται να ακολουθήσετε τις οδηγίες του εγχειριδίου του κινητήρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του καλύμματος του ιμάντα (H) με αέρα υπό πίεση.
- Για να καθαρίσετε τη λεπίδα (I), πλύνετε την με πίδακα νερού αμέσως μετά την εργασία, όσο είναι ακόμα υγρή.
- Κατά τον καθαρισμό, καλύψτε προσεκτικά και προστατέψτε τα ηλεκτρικά μέρη του κινητήρα, τον καρμπυρατέρ, το φίλτρο αέρα και την έξοδο του σιγαστήρα από τον πίδακα νερού, για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα.
- Για να καθαρίσετε την περιοχή της λεπίδας, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά εργαλεία (ξύλο).

ΕΠΟΧΙΑΚΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ

Για να διατηρήσετε το τριβίδι κατά τις περιόδους αχρηστίας, ακολουθήστε τα εξής:

- Παρκάρετε τη μηχανή σε επίπεδο, στέρεο και καθαρό έδαφος.
- Υπολείμματα λαδιού στο έδαφος όπου βρίσκεται η μηχανή μπορεί να προκαλέσουν ανεπανόρθωτη ζημιά στα ελαστικά.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπαταρίας.
- Καθαρίστε προσεκτικά τη μηχανή όπως αναφέρεται στην ενότητα (καθαρισμός της μηχανής).
- Ελέγξτε τη σωστή σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών (ανατρέξτε στον πίνακα στη σελίδα 36).
- Αγγίξτε με βαφή τα μέρη που μπορεί να έχουν εκτεθεί κατά τη χρήση.
- Αποθηκεύστε τη μηχανή σε ξηρό και καθαρό περιβάλλον.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ ακολουθώντας τις ακριβείς οδηγίες του εγχειριδίου του κινητήρα.
- Ελέγξτε περιοδικά την πίεση των ελαστικών και επαναφέρετε την αν χρειαστεί.
- Λιπάνετε όλα τα κινητά μέρη και εκτελέστε τις επισκευές που ενδέχεται να απαιτούνται από τη μηχανή.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Συχνότητα ελέγχου:

G = καθημερινά

M = μηνιαία

A = ετήσια

Μέρος	Επιθεώρηση	Επαλήθευση
Μετάδοση	Διαρροές λαδιού	Ελέγξτε για διαρροές λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων (M)
	Επίπεδο λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων	Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι σωστή (A)
	Κατάσταση λαδιού	Βεβαιωθείτε ότι το λάδι είναι διαυγές και διαφανές (A)
	Ασυνήθιστοι θόρυβοι	Βεβαιωθείτε ότι η μετάδοση δεν παράγει μη φυσιολογικό μεταλλικό θόρυβο (Γ)
	Υπερθέρμανση	Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα του κιβωτίου ταχυτήτων δεν υπερθερμαίνεται (Γ)
Λεπίδα του ρότορα	Κάλυμμα του ρότορα	Ελέγξτε την ακεραιότητα του καλύμματος προστασίας ρότορα (Γ)
	Παξιμάδια στερέωσης των λεπίδων	Ελέγξτε την ακεραιότητα και τη σύσφιξη των συνδετήρων λεπίδων (M)
	Κατάσταση των λεπίδων	Ελέγξτε την κατάσταση των λεπίδων: ευκρίνεια, ακεραιότητα, φθορά, σχήμα (M)
	Ισορροπία του ρότορα	Ελέγξτε για την υπερβολική δόνηση στη υψηλή ταχύτητα (M)
Ζώνες	Ακεραιότητα και καθαριότητα	Ελέγξτε το επίπεδο φθοράς και την παρουσία ρωγμών, περικοπών, φρεζαρίσματος (M)
	Τάση	Ελέγξτε την ένταση των ζωνών τόσο όταν είναι στάσιμες όσο και σε λειτουργία (Γ)
Μοχλοί, καλώδια, ερπύστριες, τροχοί	Ζημιές, χαλαρώματα, λείπουν μέρη	Ελέγξτε την παρουσία όλων των μερών (καρφίτσες, καρύδια, μπουλόνια.), ακεραιότητα των καλωδίων, θήκες, εντατήρες. Ελέγξτε τη σκλήρυνση των μπουλονιών και των καρυδιών (Γ)
	Κατάσταση των τροχών	Έλεγχος για ζημιές, ρωγμές, σημάδια φθοράς, πίεση πληθωρισμού (Γ)
	Κατάσταση των ερπυστριών	Ελέγξτε για ζημιές, ρωγμές, σημάδια φθοράς. Ο έλεγχος για αντικείμενα (πέτρες, κλαδιά, μεταλλικά κομμάτια) είναι μπλοκαρισμένος (Γ)
	Τάση των ερπυστριών	Ελέγξτε το μήκος του ελατηρίου έντασης διαδρομής (M)
	Ασυνήθιστοι θόρυβοι	Έλεγχος για τον ανώμαλο θόρυβο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας (Γ)
Καλύμματα και προστασίες	Καπάκια για τις ζώνες	Ελέγξτε την ακεραιότητα της προστασίας (ρωγμές, ζημιές, σημάδια φθοράς) (Z)
	Προστατευτικός εκτροπέας	Ελέγξτε την ακεραιότητα της προστασίας, την παρουσία ρωγμών ή ζημιών (Z)
Ετικέτες	Πλάκες τεχνικών δεδομένων και ετικέτες προειδοποίησης	Ελέγξτε την ακεραιότητα και την αναγνωσιμότητα της πινακίδας τεχνικών δεδομένων και των ετικετών προειδοποίησης (Z)

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος της λειτουργικής ζωής του μηχανήματος, ο χρήστης πρέπει να ασχοληθεί με την αποσυναρμολόγηση και την εξάλειψη των υλικών που συνθέτουν το μηχάνημα, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ ή σύμφωνα με τους νόμους που ισχύουν στη χώρα του, χρησιμοποιώντας ιδιαίτερη προσοχή στην απόρριψη των υλικών που είναι σημαντικά για το περιβάλλον, όπως:

- πλαστικά μέρη
- ελαστικά μέρη
- καλώδια με επένδυση
- βενζινοκινητήρας
- μεταλλικά μέρη
- τοξικές ουσίες

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Η τακτική συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το Εγχειρίδιο. Για περιπτώσεις που δεν καλύπτονται και για οποιαδήποτε ανάγκη υποστήριξης, συνιστάται να επικοινωνήσετε απευθείας με τον προμηθευτή, αναφέροντας τα στοιχεία που αναφέρονται στην ταμπέλα ταυτοποίησης που είναι τοποθετημένη στο μηχάνημα.

Η σωστή αναφορά εξασφαλίζει γρήγορες και ακριβείς απαντήσεις.

Για να γίνει ταχύτερη παράδοση ανταλλακτικών, πρέπει να αναφέρονται πάντα τα εξής στοιχεία στην παραγγελία:

- Μοντέλο του μηχανήματος και αριθμός σειράς.
- Περιγραφή του εξαρτήματος και ποσότητα που απαιτείται.

Για κάθε τύπο υποστήριξης που αφορά τον κινητήρα, συνιστάται να απευθυνθείτε στην εξουσιοδοτημένη υποστήριξη του κατασκευαστή του κινητήρα (βλ. το εγχειρίδιο του κινητήρα που παρέχεται με το μηχάνημα).

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η μηχανή για την κοπή χόρτου καλύπτεται από εγγύηση 12 μηνών για επαγγελματική χρήση και 24 μηνών για ιδιωτική χρήση, με την προϋπόθεση ότι η εγγύηση θα καταχωρηθεί στην πλατφόρμα Ibea εντός ενός μήνα από την ημερομηνία αγοράς, εξαιρουμένου του κινητήρα, για τον οποίο ισχύει η εγγύηση που παρέχεται από τον κατασκευαστή του κινητήρα, και των εξαρτημάτων που υπόκεινται σε φθορά.

Ο κατασκευαστής θα αντικαταστήσει χωρίς χρέωση τα μέρη που θεωρούνται ελαττωματικά. Για κάθε πρόβλημα ή αίτημα επισκευής, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον προμηθευτή. Τα αιτήματα εγγύησης πρέπει να υποβάλλονται μέσω των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων Ibea SRL.

Οποιαδήποτε ζημιά που αποδίδεται στη μεταφορά πρέπει να αναφέρεται άμεσα στον προμηθευτή.

Όσον αφορά τα υλικά που δεν παράγονται από εμάς, ιδιαίτερα για τον κινητήρα, πρέπει να ακολουθούνται οι κανόνες των αντίστοιχων κατασκευαστών. Επομένως, τα αιτήματα επισκευής πρέπει να αποστέλλονται στο εξειδικευμένο κέντρο εξυπηρέτησης και στις αντίστοιχες περιοχές.

Σε περίπτωση που η συντήρηση της μηχανής εκτελείται με τρόπο μη σύμφωνο με τις οδηγίες που παρέχονται, με ανταλλακτικά που δεν είναι γνήσια ή χωρίς έγγραφη άδεια του κατασκευαστή, ή με οποιονδήποτε τρόπο που μπορεί να επηρεάσει την ακεραιότητα ή να τροποποιήσει τα χαρακτηριστικά της, η Ibea SRL θεωρείται απαλλαγμένη από κάθε ευθύνη που αφορά την ασφάλεια των ατόμων και τη δυσλειτουργία της μηχανής. Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση ακυρώνει την εγγύηση που ορίζεται συμβατικά.

MARCATURA CE

Η ταμπέλα με την ένδειξη CE περιλαμβάνει τα βασικά χαρακτηριστικά και τα δεδομένα για την αναγνώριση της μηχανής Ibea SRL.

- Στοιχεία κατασκευαστή
- Μοντέλο μηχανής
- Αριθμός σειράς
- Έτος κατασκευής
- Ισχύς σε kW
- Βάρος σε kg

Αυτά τα δεδομένα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αλλοιώνονται ή να τροποποιούνται.

Είναι ευθύνη του χρήστη να διατηρεί την ταμπέλα σε καλή κατάσταση, καθαρή και ευανάγνωστη.



ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	ΑΙΤΙΕΣ	ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ
Η εκκένωση του χόρτου είναι ανεπαρκής	1. Το χόρτο είναι υγρό 2. Το χόρτο είναι πολύ μακρύ 3. Το ύψος κοπής είναι πολύ χαμηλό 4. Η ταχύτητα του κινητήρα είναι ανεπαρκής 5. Η ταχύτητα προώθησης είναι υπερβολική 6. Συγκεντρώσεις χόρτου μέσα στον θόλο των λεπίδων	1. Περιμένετε να στεγνώσει το χόρτο 2. Κάντε δύο περάσματα, αλλάζοντας το ύψος κοπής 3. Αυξήστε το ύψος κοπής 4. Επιταχύνετε στο μέγιστο τον κινητήρα 5. Μειώστε την ταχύτητα προώθησης 6. Καθαρίστε το εσωτερικό του θόλου των λεπίδων
Η μηχανή δεν κόβει εντελώς το χόρτο	1. Η ταχύτητα προώθησης είναι υπερβολική 2. Η ταχύτητα του κινητήρα είναι ανεπαρκής 3. Το χόρτο είναι πολύ μακρύ 4. Οι λεπίδες είναι φθαρμένες ή σπασμένες 5. Συγκεντρώσεις χόρτου μέσα στον θόλο των λεπίδων	1. Μειώστε την ταχύτητα προώθησης 2. Επιταχύνετε στο μέγιστο τον κινητήρα 3. Κάντε δύο περάσματα, αλλάζοντας το ύψος κοπής 4. Αντικαταστήστε τις λεπίδες 5. Καθαρίστε το εσωτερικό του θόλου των λεπίδων
Η μηχανή ξύνει το έδαφος	1. Το ύψος κοπής είναι πολύ χαμηλό 2. Το έδαφος είναι ανώμαλο 3. Το έδαφος είναι ακανόνιστο	1. Αυξήστε το ύψος κοπής 2. Αλλάξτε το σχέδιο κοπής (π.χ. κατεύθυνση) 3. Αυξήστε το ύψος κοπής
Η ζώνη ολισθαίνει	1. Η τάση της ζώνης είναι ανεπαρκής 2. Συγκεντρώσεις χόρτου μέσα στον θόλο των λεπίδων 3. Η ζώνη είναι φθαρμένη	1. Ρυθμίστε την τάση της ζώνης ενεργοποιώντας τους ρυθμιστές και ελέγξτε ότι το ελατήριο των ορατών δεικτών χαμηλής ζώνης (U) πιέζεται κατά 5-10 mm 2. 3. Καθαρίστε το εσωτερικό του θόλου των λεπίδων 4. 5. Αντικαταστήστε τη ζώνη
Η μηχανή δονείται υπερβολικά	1. Συγκεντρώσεις χόρτου μέσα στον θόλο των λεπίδων 2. Η ζώνη είναι κατεστραμμένη 3. Οι λεπίδες είναι λυγισμένες ή σπασμένες 4. Ο ρότορας των λεπίδων είναι παραμορφωμένος	1. Καθαρίστε το εσωτερικό του θόλου των λεπίδων 2. Αντικαταστήστε τη ζώνη 3. Αντικαταστήστε τις λεπίδες 4. Αντικαταστήστε τον ρότορα

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	ΑΙΤΙΕΣ	ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ
Ο κινητήρας υπερφορτώνεται κατά τη διάρκεια της εργασίας	1. η ταχύτητα του κινητήρα είναι ανεπαρκής 2. οι λεπίδες είναι φθαρμένες 3. η ταχύτητα προχώρησης είναι υπερβολική 4. έχει συσσωρευτεί ή τυλιχτεί χόρτο γύρω από τον ρότορα 5. το χόρτο είναι πολύ μακρύ 6. το ύψος κοπής είναι πολύ χαμηλό	7. επιταχύνετε στο μέγιστο τον κινητήρα 8. αντιστρέψτε τη θέση των λεπίδων ή αντικαταστήστε τις 9. μειώστε την ταχύτητα προχώρησης 10. απελευθερώστε τον ρότορα λεπίδων από το χόρτο 11. κάντε δύο περάσματα, αλλάζοντας το ύψος κοπής 12. αυξήστε το ύψος κοπής
Η μηχανή τείνει να γλιστράει κατά μήκος της κλίσης	1. το έδαφος είναι πολύ μαλακό 2. η κοπή γίνεται διαγώνια 3. οι μπροστινοί τροχοί δεν είναι κλειδωμένοι	4. περιμένετε να στεγνώσει το έδαφος 5. εργαστείτε σε κλίση όσο το δυνατόν πιο ευθεία 6. κλειδώστε τους μπροστινούς τροχούς
Η μονάδα κοπής προβάλλει υλικό προς τα έξω	1. η εσωτερική προστασία είναι ανεβασμένη 2. το μπροστινό καπάκι είναι ανοιχτό 3. εργάζεστε όπισθεν	4. χαμηλώστε την εμπρόσθια προστασία 5. κλείστε καλά το εμπρόσθιο καπάκι 6. εργαστείτε μόνο σε προώθηση
Η μηχανή δεν φρενάρει	1. τα παπούτσια φρένου (Q) είναι φθαρμένα 2. το καλώδιο (V1) είναι τεντωμένο όταν η λεβιέ (D) είναι απελευθερωμένη	3. αντικαταστήστε τα παπούτσια φρένου (Q) 4. ενεργήστε στην ρύθμιση (D1) ώστε το ελατήριο (V) να μην είναι τεντωμένο
Η μηχανή παραμένει φρεναρισμένη	1. το καλώδιο (V1) είναι κατεστραμμένο 2. η ρύθμιση (D2) δεν είναι σωστά ρυθμισμένη	3. αντικαταστήστε το καλώδιο 4. ρυθμίστε την ρύθμιση ώστε το ελατήριο (V) να μην είναι τεντωμένο όταν η λεβιέ (D) είναι απελευθερωμένη

MOTORE

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	ΑΙΤΙΕΣ	ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ
Ο κινητήρας δυσκολεύεται να εκκινήθει	1. Ο επιταχυντής δεν είναι στη θέση εκκίνησης 2. Η εκκίνηση δεν είναι ενεργοποιημένη 3. Δεν φτάνει βενζίνη 4. Φούσκες αέρα ή νερού στους σωλήνες βενζίνης 5. Το ιξώδες λάδι εμποδίζει την περιστροφή 6. Η μπόμπινα ή η κεντρική μονάδα ανάφλεξης είναι χαλασμένες 7. Το μπουζί είναι σε κακή κατάσταση	1. Μετακινήστε τον επιταχυντή στη μεσαία θέση 2. Σε κρύο κινητήρα ενεργοποιήστε την εκκίνηση για την εκκίνηση 3. Ελέγξτε τη δεξαμενή καυσίμου και καθαρίστε την από νερό και ιζήματα, ελέγξτε ότι η βαλβίδα βενζίνης είναι ανοιχτή 4. Ελέγξτε τους σωλήνες και τα κλιπς, επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα αν είναι κατεστραμμένα 5. Χρησιμοποιήστε λάδι με κατάλληλο ιξώδες για τη θερμοκρασία 6. Αντικαταστήστε τη μπόμπινα ή την κεντρική μονάδα ανάφλεξης 7. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. Ρυθμίστε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων
Η ισχύς είναι χαμηλή	1. Λείπει το καύσιμο 2. Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο 3. Οι ελαστικοί δακτύλιοι είναι φθαρμένοι	1. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου 2. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα 3. Αντικαταστήστε τους ελαστικούς δακτυλίους
Ο κινητήρας σταματά ξαφνικά	1. Λείπει το καύσιμο 2. Η βαλβίδα βενζίνης είναι κλειστή	1. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου 2. Ανοίξτε τη βαλβίδα βενζίνης
Τα καυσαέρια είναι σκοτεινά	1. Το καύσιμο είναι κακής ποιότητας 2. Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι υπερβολική	1. Αντικαταστήστε με καύσιμο καλής ποιότητας 2. Επαναφέρετε το λάδι του κινητήρα στο σωστό επίπεδο
Ο κινητήρας βγάζει μαύρο καπνό και η ισχύς είναι χαμηλή	1. Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο 2. Η εκκίνηση δεν είναι τελείως ανοιχτή	1. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα 2. Απενεργοποιήστε τελείως την εκκίνηση

Οι καπνοί εξάτμισης είναι γαλαζωποί	1. Το επίπεδο του λαδιού κινητήρα είναι υπερβολικό 2. Οι ελαστικοί δακτύλιοι είναι φθαρμένοι	1. Επαναφέρετε το λάδι κινητήρα στο σωστό επίπεδο 2. Αντικαταστήστε τους ελαστικούς δακτυλίου
Ο σιγαστήρας εξάτμισης κοκκινίζει λόγω υπερθέρμανσης	1. Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο 2. Το εσωτερικό του αυτοεκκινητήρα είναι φραγμένο από υπολείμματα χόρτου	1. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα 2. Καθαρίστε το κάλυμμα του αυτοεκκινητήρα

Σε κάθε περίπτωση όπου τα προβλήματα δεν μπορούν να λυθούν εύκολα ή σε περίπτωση αμφιβολίας, συνιστάται να απευθυνθείτε στον έμπορο.

Ροπή σύσφιξης (Nm)

Διάμετρος βίδας (mm)	Σήμανση στην κεφαλή της βίδας				
	4 Ή χωρίς σήμανση	7	8	9	11
3	0.3~0.5	---	---	---	---
4	0.8~1.0	---	---	---	---
5	2.5~3.4	5.4~6.4	6.4~7.4	6.4~7.4	8.8~9.8
6	4.9~6.9	9.8~11.8	11.8~13.7	11.8~13.7	14.7~16.7
8	11.8~16.7	24.5~29.4	29.4~34.3	34.3~36.2	36.3~41.2
10	20.6~29.4	39.2~44.1	49~53.9	49~53.9	72.6~82.4
12	44.1~53.9	83.4~93.2	93.2~107.9	93.2~107.9	122.6~137.3
14	63.7~78.5	117.7~132.4	132.4~147.1	147.1~166.7	205.9~225.6
16	88.3~107.9	152~171.6	176.5~196.1	215.8~245.2	313.8~343.2
18	117.7~137.3	205.9~235.4	245.2~274.6	313.8~343.2	441.3~470.7
20	147.1~166.71	235.4~274.6	313.8~353	441.3~480.5	617.8~657.1
22	176.5~205.9	421.7~451.1	539.4~578.6	608~647.2	843.4~882.6
24	235.4~264.8	539.4~568.8	706.1~745.3	784.5~823.8	1098.4~1137.6



Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Σύμφωνα με την οδηγία 2006/42/CE



Κατασκευαστής: IBEA s.r.l. via Milano 15 / 17 – 21049 – Tradate (VA) - Italia

Εξοπλισμός: ΚΟΠΤΕΣ ΛΑΓΟΥΔΩΝ

Τρόπος: IB-650 PRO – IB-650 HD – IB-850 PRO – IB-850 HD – IB-950 PRO – IB-950 HD

Model	IB-650 PRO	IB-650 HD	IB-850 PRO	IB-850 HD	IB-950 PRO	IB-950 HD
Μηχανή	Honda GX270		Honda GX390			
Εκτόπισμα	270 cm ³		390 cm ³			
Εξουσία	6,3 kW – 3600rpm		8,7 kW – 3600rpm			
Πλάτος κοπής	60 cm		75 cm		87 cm	
Κενό βάρος	165kg	200 kg	185 kg	220kg	210 kg	240 kg

Σε συμμόρφωση με όλες τις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας ΕΚ 2006/42 και των ακόλουθων οδηγιών:

2000/14/CE - *Sound emission*

2002/44/CE - *vibrations rules*

2014/30/CE - *electromagnetic compatibility*

Regulation 2016/1628 - *polluting emissions*

Σε συμμόρφωση με τις παραπάνω οδηγίες, έχουν χρησιμοποιηθεί τα ακόλουθα πρότυπα: ● EN ISO 14982: 2009

Δοκιμή θορύβου (EN ISO 22868: 2021)

Lwa – (Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος)					
IB-650 PRO	IB-650 HD	IB-850 PRO	IB-850 HD	IB-950 PRO	IB-950 HD
85 dB(A)				89 dB(A)	

Δοκιμή κραδασμών (EN ISO 5349-2: 2015)

Τρόπος	IB-650 PRO	IB-650 HD	IB-850 PRO	IB-850 HD	IB-950 PRO	IB-950 HD
Αριστερό χέρι	3,66 m/s ²					
Δεξιά λαβή	3,66 m/s ²					

Ο τεχνικός φάκελος δημιουργείται και αρχειοθετείται στη διεύθυνση:

IBEA s.r.l. via Milano 15 / 17 – 21049 – Tradate (VA) – Italia

από τον ιδιοκτήτη:

Ing. Alberto Griffini

(firma)

Tradate - 01 February 2025



ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ



Made in Italy

Ibea s.r.l.
Via Milano, 15/17
21049 Tradate (VA)
www.ibeait